



TOUR OF ANTALYA

TOUR OF HEAVEN

POWERED BY AKRA





Ersin YAZICI

Antalya Valisi
The Governor of Antalya



Hepimizin bildiği gibi turizmin başkenti Antalya, Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı konumundadır. Tarih boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapan bu topraklar, insanoğluna sunduğu zenginlikler ile hep çekim merkezi olmuştur. Antalya, günümüzde turizm, tarım ve ticareti ile yine insanların ilgi odağı konumundadır.

Günümüzde milyonlarca turist ağırlayan Antalya, dünyanın en önemli turizm destinasyonları arasında yer alır. Tarihi, doğal güzellikleri ve misafirperver yapısı ile dikkat çeken Antalya, sadece turizm anlamında değil tarımıyla, ticaretiyle, teknolojisile ve sportif alt yapısıyla insanları kendisine çekmeye devam ediyor.

Tabi Antalya denince ilk akla gelen turizmdir. Dünyanın her kösesinden misafir ağırlayan, doğal ve kültürel zenginliklerini onlarla paylaşan Antalya, bir dünya kenti olarak insanlığın karşısına çıkıyor. Her sene milyonlarca turist ağırlayan şehrimiz, bu güzelliklerini tanıtmak için de büyük çaba harciyor.

Tanitim denince ilk akla gelen reklam çalışmalarıdır ancak bilinmelidir ki en etkili tanitim deneyim sunan, hikayesi olan etkinliklerdir. Bu vesile ile şehrimizde yapılan her türlü etkinlik turizm kenti Antalya için hayatı önem taşımaktadır. Antalya; spor, kültür, toplantı vb. etkinlikleri başarıyla yerine getiren, bu başarı sayesinde her sene yeni etkinlikler organize eden bir şehir haline gelmiştir.

Bu etkinlikler içinde bisiklet ve spor turizmini ön plana çıkartan Tour of Antalya, bu sene 4. kez start alacak. Antalya'nın güzelliklerini ve değerlerini de ön plana çıkarmak için belirlenen etaplar, bisikletçilere farklı bir deneyimin kapılarını açıyor. Bu deneyim, heyecan ve güzel duygular yaratıyor.

4 yıl önce hayatı geçirilen ve sorunsuz bir organizasyonla Antalya'nın önemli bir spor etkinliği markası haline gelen Tour of Antalya, bu kadar kısa sürede bisiklet sporu camiasında bilinen bir yarış haline geldi. İlk iki sene 2.2 kategorisinde gerçekleştirilen yarış, üçüncü senesinde 2.1 kategorisinde yer almaya başarmıştır. Bu başarı Antalya'yı ilerleyen yıllarda bisiklet turizminde çok farklı bir noktaya getirecektir.

12 ay turizm için potansiyelini harekete geçirmesi gereken Antalya, Tour of Antalya gibi yarışlar ile turizm anlamında bulunduğu noktanın çok daha üzerine çıkabilir. Özel sektör-devlet işbirliğinin en güzel örneklerinden birinin sergilendiği bu yarışın, Türkiye'de ve Antalya'da bisiklet sporunun gelişimine önemli katkılar sağlayacağına inanıyorum.

Bu inançla, bu organizasyonu Antalya'ya kazandırılmasında emeği olan herkese teşekkür ediyor, organizasyona katılacak olan tüm sporculara başarılar diliyorum.

As we all know, the capital of tourism, Antalya is Turkey's door to the world. These lands that have been home to many civilizations throughout history, have always been a center of attraction with the riches they offer to mankind. With its tourism, agriculture and trade, Antalya is the center of attention of people today.

Antalya that hosts millions of tourists today, is among the most important tourism destinations in the world. Antalya that draws attention with its history, natural beauties and hospitality, continues to attract people not only with its tourism but also with its agriculture, trade, technology and sports infrastructure.

Of course, the first thing coming to mind regarding Antalya is tourism. Antalya that hosts the guests coming from all over the world and shares its natural and cultural riches with them, appears before humanity as a world city. Our city that hosts millions of tourists every year, also makes great effort to promote these beauties.

The first thing coming to mind regarding promotion is advertising, but it should be known that the most effective promotion is the events that offer experience and have a story. On this opportunity, all kinds of events organized in our city are essential for the tourism city Antalya. Antalya has become a city that carries out activities such as sports, culture, meetings, etc. successfully and thanks to this success, it has become a city that organizes new events every year.

Tour of Antalya that gives cycling and sports tourism prominence among these events, will start for the 4th time this year. The stages that are determined to highlight the beauties and values of Antalya, open the doors of a different experience to cyclists. This experience creates excitement and beautiful feelings.

Tour of Antalya that was put into practice 4 years ago and has become an important sports event brand of Antalya with a trouble-free organization, has become a known race in the cycling sports community in such a short time. The race that was organized in the 2.2 category for the first two years, managed to take place in the 2.1 category in its third year. This success will bring Antalya to a very different point in cycling tourism in the forthcoming years.

Antalya that should realize its potential for 12 months of tourism, can be in a place much higher than its current point in terms of tourism with races such as Tour of Antalya. I believe that this race exhibiting one of the best examples of private sector-state cooperation, will make significant contributions to the improvement of cycling in Turkey and Antalya.

With this belief, I would like to thank everyone who contributed to bring this organization to Antalya and I wish all of the riders who will participate in the organization success.



Muhittin BÖCEK

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı
Mayor of the Metropolitan Municipality of Antalya



Tarihi, kültürel ve doğal zenginlikleri ile eşsiz bir yeryüzü cenneti olan Antalya, turizm deyince dünyada akla gelen ilk şehirlerden biridir. Değerleri ile her sene milyonlarca turist ağırlayan Antalya, turizm sektöründe büyümeye devam etmektedir.

Kültür, sanat, spor gibi alanlarda kentimizde gerçekleştirilen etkinlikler, birçok konuda düzenlenen uluslararası kongre ve fuarlar turizm zenginliklerimizin değerini artırmaktadır. Spor turizmi için son derece müsait olan Antalya'mız gerçekleştirdiği başarılı organizasyonlarla zaten kendini kanıtlamış durumdadır.

Spor camiasında da bilinen şehirler içine giren Antalya, spor turizminde ve spor etkinliklerinde hızla büyümeye devam etmektedir. Bu başarıda sorunsuz ve heyecan uyandıran spor organizasyonlarının rolü çok büyüktür. Bu organizasyonlardan biri de bu sene 4. kez gerçekleştirilecek olan Tour of Antalya, bisiklet yarısıdır.

Tour of Antalya'ya sadece bir spor organizasyonu olarak bakmamak gereklidir. Bu organizasyon şehrimize imaj ve tanıtım anlamında ciddi bir değer kazandırmaktadır. Ayrıca Tour of Antalya, şehrimizin tanıtımı anlamında önemli bir misyon üstlenmiştir.

Bisiklet dostu bir şehir olarak şehrimizin bisiklet ile daha fazla ön plana çıkmasını önemsiyoruz. Antalya Büyükşehir Belediyesi olarak biz de bisiklet yolları ile ilgili kısa, orta ve uzun dönem planlamalarımızı tamamladık. Verdiğimiz bisiklet kullanma eğitimleri, hayatı geçirdiğimiz doğa bisiklet yolu parkurları, toplu taşım araçlarına taktirdiğimiz bisiklet taşıma aparatları, ev sahipliğini planladığımız BMX Dünya Kupası gibi etkinlikler ile vatandaşlarımıza bisiklet sevgisini aşılamak ve bisiklet kullanımını teşvik etmek gayretindeyiz.

Antalya Büyükşehir Belediyesi olarak bu organizasyona katkı vermenin mutluluğunu yaşarken, yarışmaya katılacak tüm sporculara başarılar diliyorum. Kısa sürede önemli bir başarı elde ederek Antalya için dikkat çeken bir spor organizasyonu haline gelmesinde emeği olan kişi, kurum ve kuruluşlara da teşekkür ediyorum.

Antalya which is a unique paradise on earth with its historical, cultural and natural riches, is one of the first cities coming to mind in the world when it comes to tourism. Hosting millions of tourists every year with its values, Antalya continues to grow in the tourism sector.

Activities conducted in our city in areas such as culture, art and sports, international congresses and fairs organized on many subjects increase the value of our tourism riches. Antalya which is an extremely suitable city for sports tourism, has already proven itself with successful organizations.

One of the cities known in the sports community, Antalya continues to grow rapidly in sports tourism and sports events. Problem-free and exciting sports organizations play a big role in this success. One of these organizations is Tour of Antalya, bicycle race that will be held for the 4th time this year.

Tour of Antalya shouldn't be considered only as a sports organization. This organization adds a great value to our city in terms of image and promotion. Moreover, Tour of Antalya has undertaken an important mission to promote our city.

As a bicycle friendly city, we attach great importance to bring our city into prominence with bicycle. As Antalya Metropolitan Municipality, we have completed our short, medium and long term plans for bicycle routes. We make an effort to endear the love of bicycle to our citizens and to encourage the use of bicycles with bicycle riding trainings we provide, bicycle tracks we put into use in nature, bicycle carrying apparatuses we have installed on public transportation vehicles and events such as BMX World Cup we plan to host.

As Antalya Metropolitan Municipality, I am glad to contribute to this organization and wish success to all riders who will participate in the race. I would also like to thank the people, institutions and organizations who have made contribution to make this a remarkable sports organization for Antalya by achieving a great success in a short time.



Emin MÜFTÜOĞLU

Türkiye Bisiklet Federasyonu Başkanı
President of Turkish Cycling Federation



Bisiklet ailemizin saygıdeğer üyeleri, değerli konuklarımıza,

Birçok başarı atılacak o ilk adım ile başlar. 2018 yılı Şubat ayında Tour of Antalya'da dönen o ilk pedal inanıyorum ki on yıllar boyunca ülkemizde bisiklet kültürünün en önemli simgelerinden birisini, bir marka organizasyonu gelecek nesillere taşıyacak. Ulusal düzeyde, her yıl şehrə hizmet veren farklı kurumların dayanışma içinde aynı hedefe kilitlendiği bir yerel işbirliği platformu olurken, bisiklet kültürünün yaygınlaşması, spor turizmi ile yerel ekonomiye katkı hedefinde yeni projelerin hayatı geçmesine de vesile olacaktır.

Ulusal düzeyde yaratacağı katma değerin yanında, günümüzde bisiklet sporu ülkeler, coğrafyalar arasındaki sınırları kaldırın, iklim değişikliği gibi küresel sorunlara dikkat çeken ve çözüm öneren, kendi ekonomisini, kendi izleyicisini yaratan global bir paylaşım ağı haline gelmiştir. Bu organizasyon vesilesiyle kadrolarında farklı ülkelerden sporcuları barındıran, uluslararası düzeyde güçlü sponsorların desteklediği profesyonel bisiklet takımlarını ve dünya genelinde tanınmış sporcuları misafir etmemiz, dünya bisikletine yön veren yöneticiler, uluslararası hakem ve delegeler, basın mensupları ile bir arada olmamız bunun göstergesidir. Ne mutlu ki, doğası, iklimi, spor altyapısı, kültürel mirası ile turizmin merkezi olan Antalya markası günümüzde spor etkinliklerinin de adresi haline gelmiştir. Türkiye Bisiklet Federasyonu yönetim kurulumuz adına Antalya'nın uluslararası bisiklet takımları için tercih edilen bir kamp merkezi olarak anılmışından duyduğumuz memnuniyeti bu vesile ile dile getirmek isterim.

Tour of Antalya powered by Akra ve düzenlediğimiz diğer uluslararası organizasyonların ülkemizin bisiklet sporu altyapısının ön plana çıkarılmasında üstlendiği rol ve önemi yadsınamaz. Şehirde bisiklet yolları gibi altyapı çalışmalarına ek olarak, pandemi döneminde dahi, tüm birimleriyle organizasyonun güvenli ve nitelikli şekilde gerçekleşmesi için seferber olan Antalya Valiliği, Antalya Büyükşehir Belediyesi, tüm kolluk güçleri ve organizasyona destek veren sponsor firmalara şükranları sunarım. Başta Barut Otelleri Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Haydar Barut olmak üzere, şehrin adıyla anılan bir uluslararası bisiklet organizasyonu markası yaratmayı hedefleyen bu başarılı projenin mimarlarına, katkı veren tüm gönüllü ve görevlilere teşekkürlerimi sunar, sporcu ve takımlara heyecan ve başarı dolu bir yarış dilerim.

Esteemed members of our cycling family, our esteemed guests,

A lot of success starts with that first step to be taken. I believe that the first cycle of the pedal at Tour of Antalya in February 2018 will carry a brand organization, one of the most important symbols of cycling culture in our country, to future generations for decades. It will also contribute to making cycling culture popular and realization of new projects aiming to contribute to the local economy with sports tourism while it is a local cooperation platform where different institutions serving the city stay focused on the same target in solidarity every year at the national level.

In addition to the added value it will create at the national level, cycling has become a global sharing network that removes the borders between countries and geographies, draws attention to global problems such as climate change and offers solutions for them, creates its own economy and its own audience today. On the occasion of this organization, hosting globally known athletes and professional cycling teams which contain athletes from different countries and which are supported by strong international sponsors and being together with managers, international referees and delegates and press members which shape the cycling in the world are the indicators of this. We are lucky that Antalya brand which is the center of tourism with its nature, climate, sports infrastructure, cultural heritage, has also become the address of sports events today. On behalf of our Board of Directors of Turkish Cycling Federation, I would like to take this opportunity to express our appreciation about the fact that Antalya is considered as a camping center preferred by international cycling teams.

We can't deny the role and importance of Tour of Antalya powered by Akra and other international organizations we organize in bringing our country's cycling infrastructure into prominence. I would like to thank Antalya Governorship, Antalya Metropolitan Municipality, all law enforcement forces that used every means available to help us for a safe and quality organization even during the pandemic period in addition to infrastructure works such as bicycle trails in the city and the sponsor companies that supported the organization. I would like to thank architects of this successful project which aims to create an international cycling organization brand named after the city, especially Haydar Barut who is the Chairman of the Board of Directors of Barut Hotels and all the volunteers and personnel who made contribution, and I wish the riders and teams a race full of excitement and success.



Haydar BARUT

Organizasyon Komitesi Başkanı
President of Organization Committee

Türkiye ve Antalya turizmi içerisinde yarımsırlık bir geçmişe sahip olan grubumuz, bu sene dördüncü kez gerçekleştirilecek olan Tour of Antalya'yi tekrar organize etmenin mutluluşunu yaşıyoruz. Bisiklet ve bisiklet turizmine dikkat çekmeyi amaçladığımız yarış ile Antalya'yı hafızalara kazıtmak önemli bir önceliğimizdir. Dikkat çeken parkurlarla sporculara farklı bir heyecan sunacak olan yarışmamız, bu sene yine aynı heyecanla spor camiasının önüne çıkıyor. Dördüncü kez düzenlediğimiz yarışmada emeği geçen tüm kurum ve kuruluşlara teşekkür eder, sporculara başarılar dileriz.

With a history of half a century in Turkey and Antalya tourism, our group is glad to organize the Tour of Antalya that will be held for the fourth time this year. Our important priority is to make Antalya unforgettable with the race to be held in order to draw attention to bicycle and bicycle tourism. Our race that will offer a different excitement to the athletes with its prominent tracks, appears in the sports community with the same excitement this year. We thank all institutions and organizations that have contributed the race that was held for the 4th time and we wish the riders success.



OUR MISSION

MİSYONUMUZ





Dünya Bisiklet Birliği (UCI) Avrupa Turları 2022 takviminde 2.1 kategorisine yükselen Tour of Antalya, Antalya Valiliği önceliğinde yerel yönetimler başta olmak üzere ulusal ve uluslararası spor teşkilatlarının desteği ile 10 - 13 Şubat 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilecek 4 etaplı yol bisikleti yarışıdır.

Antalya, ılıman ikliminin yanı sıra bisiklet sporuna elverişli yol kalitesi ve parkurlarıyla da bisiklet takımlarına zengin bir yarış ve antrenman altyapısı sunmaktadır.

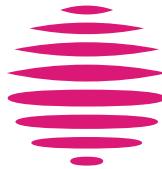
Tour of Antalya Organizasyon Komitesi olarak amacımız; bisiklet sporunun lokal ve global açıdan gelişmesi ve pek çok önemli turizm merkezi ile öne çıkan Antalya ve çevresinin ulusal ve uluslararası ölçekte spor turizm merkezi olarak tanıtılmasıdır. Bu nedenle Tour of Antalya'nın hedeflerimize ulaşmamız açısından önemli bir fırsat olacağına inanıyoruz.

Raising to 2.1 category in Union Cycliste Internationale (UCI) European Tours 2022 calendar, Tour of Antalya is a 4-stage road cycling race to be held between February 10 - 13 under the leadership of Antalya Governorship with the support of national and international sports organizations and especially local authorities.

Antalya offers a rich race and training infrastructure for bicycle teams with its road quality and stages suitable for cycling in addition to its temperate climate.

As Tour of Antalya Organization Committee; our aim is to develop cycling sport locally and globally and introduce Antalya and its surroundings that stand out with many important tourism centers, as national and international sports tourism center. For this reason, we believe that Tour of Antalya will be an important opportunity in terms of reaching our goals.

Main Sponsor
Ana Sponsor



AKRA

Co-Sponsors
Co-Sponsorlar



Sponsors
Sponsorlar



Health Sponsor
Sağlık Sponsoru

Beverage Sponsor
İçecek Sponsoru



Corporate Partners

Kurumsal Destekçiler



Partners Destekçiler



Organisation Organizasyon



goturkiye.com
tourofantalya.com

T O U R O F H E A V E N



TEAMS

TAKIMLAR



Bib Number Sporcu Numarası	Country Ülke	Teams Takımlar	Category Kategori
01-07	BELGIUM	ALPECIN-FENIX	ProTeam
11-17	NORWAY	UNO - X PRO CYCLING TEAM	ProTeam
21-27	BELGIUM	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB	ProTeam
31-37	BELGIUM	SPORT VLAANDEREN - BALOISE	ProTeam
41-47	ITALY	DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI	ProTeam
51-57	ITALY	BARDIANI-CSF-FAIZANÈ	ProTeam
61-67	RUSSIA	GAZPROM RUSVELO	ProTeam
71-77	ITALY	EOLO-KOMETTA CYCLING TEAM	ProTeam
81-87	USA	HUMAN POWERED HEALTH	ProTeam
91-97	USA	TEAM NOVO NORDISK	ProTeam
101-107	MALAYSIA	TERENGGANU POLYGON CYCLING TEAM	Continental Team
111-117	BELARUS	MINSK CYCLING CLUB	Continental Team
121-127	GERMANY	BIKE AID	Continental Team
131-137	LUXEMBOURG	LEOPARD PRO CYCLING	Continental Team
141-147	USA	WILDLIFE GENERATION	Continental Team
151-157	TURKEY	SAKARYA BB PRO TEAM	Continental Team
161-167	TURKEY	SPOR TOTO CYCLING TEAM	Continental Team
171-177	GREAT BRITAIN	WIV SUNGOD	Continental Team
181-187	AUSTRIA	TEAM FELBERMAYR SIMPLON WELS	Continental Team
191-197	NETHERLANDS	ABLOC CT	Continental Team
201-207	GERMANY	SARIS ROUVY SAUERLAND TEAM	Continental Team
211-217	ITALY	TEAM CORRATEC	Continental Team
221-227	GERMANY	GERMANY NATIONAL TEAM	National Team

AFC	ALPECIN-FENIX	BEL	
1-7	RIDERS	DATE OF BIRTH	COUNTRY
.....	MARECZKO JAKUB	30.04.1994	ITA
.....	GAZE SAMUEL	12.12.1995	NZL
.....	TAMINIAUX LIONEL	21.05.1996	BEL
.....	VAN DEN BOSSCHE FABIO	21.09.2000	BEL
.....	BALLERSTEDT MAURICE	16.01.2001	GER
.....	VINE JAY	16.11.1995	AUS
.....	ANDERSON EDWARD	18.04.1998	USA
.....	BAX SJOERD	06.01.1996	NL
.....	DE BOND'T DRIES	04.07.1991	BE
.....	DE TIER FLORIS	20.01.1992	BE
.....	DILLIER SILVAN	03.08.1990	CH
.....	GOGL MICHAEL	04.11.1993	AT
.....	JANSSENS JIMMY	30.05.1989	BE
.....	KRIEGER ALEXANDER	28.11.1991	DE
.....	LEYSEN SENNE	18.03.1996	BE
.....	MERLIER TIM	30.10.1992	BE
.....	MEURISSE XANDRO	31.01.1992	BE
.....	OLDANI STEFANO	10.01.1998	IT
.....	PHILIPSEN JASPER	02.03.1998	BE
.....	PLANCKAERT EDWARD	01.02.1995	BE
.....	RICKAERT JONAS	07.02.1994	BE
.....	RIESEBEEK OSCAR	23.12.1992	NL
.....	SBARAGLI KRISTIAN	08.05.1990	IT
.....	STANNARD ROBERT	16.09.1998	AU
.....	THWAITES SCOTT	12.02.1990	GB
.....	VAN DER POEL DAVID	15.06.1992	NL
.....	DEHAIRS SIMON	4.06.2001	BEL



MANAGEMENT

CORNELISSE MICHEL
SMETS SIBE
VAN DESSEL RONALD
DE ROO MAXIME
RISBOURG BART
SMETS GERT
DEBBAUT PIETERJAN

Sport Director
Masseur
Masseur
Mechanic
Mechanic
Doctor

UCI ProTeam

UXT	UNO - X PRO CYCLING TEAM	NOR	
11-17	RIDERS	DATE OF BIRTH	COUNTRY
.....	HANSEN LASSE NORMAN	11.02.1992	DNK
.....	LEVY WILLIAM BLUME	14.01.2001	DNK
.....	GUDMESTAD TORD	8.05.2001	NOR
.....	MADSEN JACOB HINDSGAUL	14.07.2000	DNK
.....	HOLTER ÅDNE	8.07.2000	NOR
.....	KULSET K. MARTHINSEN	1.10.1995	NOR
.....	WÆRENSKJØLD SØREN	12.03.2000	NOR
.....	KULSET S. MARTHINSEN	7.08.1998	NOR
.....	SKAARSETH IVER	15.03.1998	NOR
.....	ABRAHAMSEN JONAS	20.09.1995	NO
.....	ANDERSEN IDAR	30.04.1999	NO
.....	BLIKRA ERLEND	11.01.1997	NO
.....	EG NIKLAS	06.01.1995	DK
.....	HALVORSEN KRISTOFFER	13.04.1996	NO
.....	HULGAARD MORTEN	23.08.1998	DK
.....	KULSET KRISTIAN	01.10.1995	NO
.....	LARSEN NIKLAS	22.03.1997	DK
.....	RESELL ERIK NORDSAETER	28.09.1996	NO
.....	SAUGSTAD LARS	28.05.1997	NO
.....	SKAARSETH ANDERS	07.05.1995	NO
.....	SLEEN TORJUS	30.03.1997	NO
.....	TILLER RASMUS	28.07.1996	NO
.....	TRÆEN TORSTEIN	16.07.1995	NO
.....	URIANSTAD MARTIN BUGGE	06.02.1999	NO
.....	WÆRSTED SYVER	08.08.1996	NO
.....	WILSLY JONAS	30.07.1996	DK



MANAGEMENT

ANDERSEN CHRISTIAN FOGET
CHRISTIANSEN JESPER MØRKØV
ASKJEM H. CHRISTOPHERSEN
GRABOWSKI PAWEŁ GRZEGORZ
JOSEFSEN TOMMY
THEEL ROGER

Sport Director
Sport Director
Masseur
Masseur
Mechanic
Mechanic

UCI ProTeam

BWB	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB	BEL	
21-27	RIDERS	DATE OF BIRTH	COUNTRY
.....	ANIOLKOWSKI STANISLAW	20.01.1997	POL
.....	DE SAL CERIEL	20.10.1999	BEL
.....	DUPONT TIMOTHY	1.11.1987	BEL
.....	LAUK KARL PATRICK	9.01.1997	EST
.....	LIVIJNS ARJEN	1.09.1994	BEL
.....	PAQUOT TOM	22.09.1999	BEL
.....	WIRTGEN LUC	7.07.1998	LUX
.....	MENTEN MILAN	31.10.1996	BE
.....	MERTZ REMY	17.07.1995	BE
.....	MOLLY KENNY	24.12.1996	BE
.....	PAASSCHENS MATHIJS	18.03.1996	NL
.....	PEYSKENS DIMITRI	26.11.1991	BE
.....	ROBEET LUDOVIC	22.05.1994	BE
.....	TIZZA MARCO	06.02.1992	IT
.....	WIRTGEN LUC	07.07.1998	LU



MANAGEMENT

CHRISTOPHE BRANDT
CHRISTOPHE DETILLOUX
SEBASTIEN DEMARBAIX
OLIVIER KAISEN
JEAN-D. VANDENBROUCKE

General Manager
Sports Director
Ass. Sports Director
Ass. Sports Director
Ass. Sports Director

UCI ProTeam



TEAMS TAKIMLAR



MANAGEMENT

DE CLERCQ HANS
D'HONT ROBERT
DE WILDE LUC
VERMEULEN PATRICK
KELLENS KENNETH

Sport Director
Masseur
Masseur
Mechanic
Mechanic

UCI ProTeam



MANAGEMENT

RIGHI DANIELE
BARBERO SERGIO
SCARTOZZI LICIO
UMBERTO MARIANO
DELBARBA EMANUELE
VICENNATI ENZO

Sport Director
Mechanic
Mechanic
Masseur
Masseur
PR

UCI ProTeam



MANAGEMENT

ROSSATO MIRKO
PALINI ANDREA
CECCHI FEDERICO
FUMAGALLI CRISTIANO
TRAININI TOMAS
VALLONE NICOLO

Sport Director
Masseur
Masseur
Mechanic
Mechanic
PR

UCI ProTeam



TEAMS TAKIMLAR



MANAGEMENT

MIKHAYLOV GENNADY
JONES GARETH
CASTOL RAFAEL
YAREMCHUK HALYNA
LONSAKOV BORIS
EREMIN NICK
PODENZANA ALICE

Sport Director
Mechanic
Doctor
Masseur
Masseur
Mechanic
PR

UCI ProTeam



MANAGEMENT

MOHD SAIFUL ANUAR AZIZ Sports Director
MUHAMMAD Z. A. A. ZAMRI Ass. Sports Director
WAN M. N. W. AHMAD W. N. Ass. Sports Director
NASIRUDDIN WAN IDRUS Ass. Sports Director
NASIRUDDIN WAN IDRUS Representative of
The Team

UCI Continental Team



MANAGEMENT

KUCHYNSKI ALIAKSANDR Sport Director
 AZARKEVICH DZMITRYI Mechanic
 DZHABRAILOV ELDAR Mechanic
 KOLIATKO BORIS Masseur
 SOBOLEVSKI OLEG Team Manager

UCI Continental Team



TOUR OF HEAVEN

POWERED BY AKRA



MANAGEMENT

TIMO SCHÄFER
ANTON WIERSMA
TIMO SCHÄFER

Sports Director
Ass. Sports Director
Representative of
The Team

UCI Continental Team



MANAGEMENT

BROCKHOFF JAN
MORABITO MASSIMO
HANS PIERRE
DAVIS JONATHAN

Sport Director
Mechanic
Masseur
Masseur

UCI Continental Team



MANAGEMENT

VAN HAUTE DANNY
RICE MATTHEW

Sport Director
Ass. Sports Director

UCI Continental Team



TEAMS TAKIMLAR



MANAGEMENT

SIRNAÇ AZIZ
KIRAL NEVZAT
TARASOV OLEKSANDR
YILDIZ ISMAIL
BAYRAKTAR HASAN

Sport Director
Mechanic
Masseur
Staff
Assist. Trainer

UCI Continental Team



MANAGEMENT

SAFAKCI MEHMET
UNAL ISAK
KUDRET YIGIT

Sport Director
Mechanic
Masseur

UCI Continental Team



MANAGEMENT

HOLT SIMON
ASKHEW LEE
LLOYD JODIE

Sport Director
Mechanic
Masseur

UCI Continental Team



TOUR OF HEAVEN

POWERED BY AKRA



TEAMS TAKIMLAR

**13 ÜLKE
Countries**

23 TAKIM
Teams

161 SPORCU Riders



10 UCI ProTeam

12 UCI
Continental Team

1 NATIONAL Teams



TOUR OF HEAVEN

POWERED BY AKRA

Genel klasman liderinin giyeceği, organizasyonun kurumsal rengi de olan macenta, tutkuyu ve yaşamın her alanındaki dengeyi anlatıyor. Tıpkı Tour of Antalya'nın fikir sahibi ve mimarı olan AKRA grub gibi, alın teriyle, çok çalışarak gelen başarının spordaki yansıması olacak macenta formayı, yarışın lideri sırtında taşıyacak.

Being the color which the general ranking leader will wear and also the corporate color of the organization, magenta symbolizes the passion and the balance in every aspect of life. Just like the AKRA group, which gave birth to Tour of Antalya. The magenta jersey, which will be a reflection of the success resulted by hard work, will be on the shoulders of the strongest sportsman of the race.



En güçlü sprinterler arasındaki mücadeleyi yansıtacak olan sarı forma, insanın içini ısıtan, yaşamını aydınlatan Antalya güneşinden ilham aldı. Akdeniz'in masmavi denizi, upuzun kumsalları ve tarihi dokusunu çağlar boyunca aydınlatan güneş ışığını betimleyen formayı giyecek sporcu, sprint kapıları arasındaki mücadeledeki en iyisi olarak kürsüde yer alacak.

The yellow jersey, which will reflect the struggle between strongest sprinters, inspired by the sunshine of Antalya warming the lives of people. The cyclist to wear the jersey which depicts the sunshine illuminating the blue sea of the Mediterranean, the long beaches and the historical texture throughout the ages will take place on the platform as the best of the battle among sprint doors...



Portakal renkli forma belki de en Antalya'ya özgün olanı. Ait olduğu coğrafyanın en önemli simgesi olan portakal aacı meyvesinin rengini taşıyan turuncu forma, parfüm kokan portakal çiçekleri arasında geçecek mücadeledeki en iyi tırmanış sporcusunun sırtında olacak. Turuncu formayı taşıyan sporcu, "dağların kralı" olarak anılacak.

Perhaps the orange color jersey is the most unique to Antalya. Having the color of orange - the most important symbol of the geography, this jersey will be on the back of the best climber in the battle among the wonderful scent of the orange flowers. The cyclist who wears the orange jersey will be called "king of the mountains"



Birçok misyonunun yanı sıra Antalya'nın doğal güzelliklerine de dikkat çekmeyi amaçlayan Tour of Antalya, bu sene iklim değişikliğini ana tema olarak belirledi. 12 ay muhteşem bir doğa ve iklim ile milyonlarca insana tatil ve deneyim sunan Antalya'da bu sene pedallar iklim değişikliğinin etkilerine vurgu yapacak. İklim değişikliğine dikkat çekecek olan Yeşil Forma, Fraport TAV Airport'un sponsorluğunda akıllara kazınacak.

Tour of Antalya that aims to draw attention to the natural beauties of Antalya along with its many missions, has chosen climate change as the main theme this year. In Antalya that offers holiday and experience to millions of people with a wonderful nature and climate for 12 months, pedals will emphasize the effects of climate change this year. The Green Jersey that will draw attention to climate change, will be imprinted on the memories with the sponsorship of Fraport TAV Airport.

LEADER JERSEYS

LİDER FORMALARI

Macenta / Magenta - Sponsored by Akra

Genel Klasman Lideri / *The Leader of General Classification*

Sarı / Yellow - Sponsored by Touristica

En İyi Sprinter / *The Best Sprinter*

Turuncu / Orange - Sponsored by Corendon Airlines

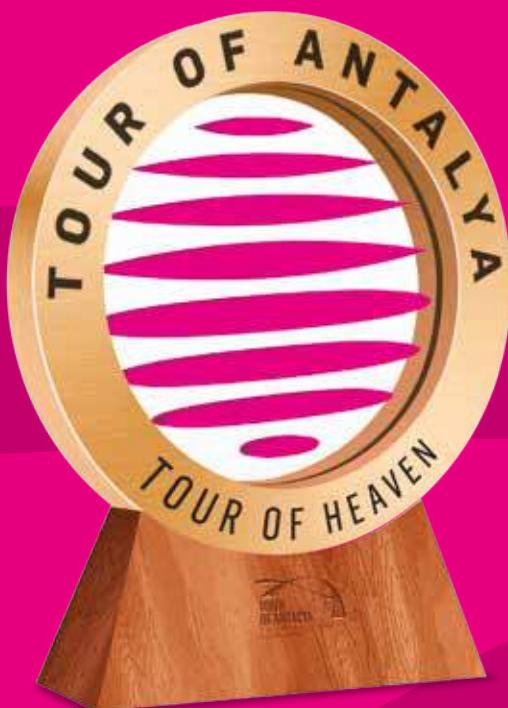
En İyi Tırmanışçı / *King of the Mountain*

Yeşil / Green - Sponsored by Fraport TAV Antalya Airport

İklim Değişikliği Farkındalığı Prim Lideri / *Climate Change Awareness Prime Sprinter*

THE STORY OF TROPHY

KUPA HİKAYESİ



Dünyanın gördüğü her büyük başarı, önce hayaldi. Bu büyüleyici şehir, masmavi denizine eşlik eden altın sarısı kumsalları ve yemyeşil doğasının üzerinde yükselen göz kamaştırıcı güneşyle büyük bir düşü daha gerçeğe dönüştürdü. Zaman durdu ve saatler yalnızca pedalların efendileri için aktı.

Her biri bisiklete gönül veren zeki, çevik ve ahlaklı sporculardı. En büyük hayalleri de denizin sonsuz yansımاسına kucak açıp, konuklarını içten bir "Merhaba" ile karşılayan bu büyüleyici şehirde, inandıkları düşün peşinde koşmaktı.

Çünkü onlar pedalların efendileri ve içlerinden yalnızca bir tanesi bu büyüleyici kupayı almaya hak kazanacak.

Every great success the world has ever seen was just a dream first. This fascinating city has transformed a great dream into a reality with its golden yellow beaches that accompany the blue sea and the dazzling sun rising above its lush nature. Time is stopped and clocks are only ticking for masters of pedals.

They are intelligent, agile and wise riders who love to bike. Their biggest dream is to pursue what they believe in this fascinating city embracing the eternal reflection of the sea and welcome its guests with a warm greeting.

Because they are the masters of pedals and only one of them would success to receive this fascinating trophy.

ENJOY THE RIDE.

We wish
everyone
a great race.

OFFICIAL SPONSOR



You can get tickets from our website,
authorized travel agencies or service center.

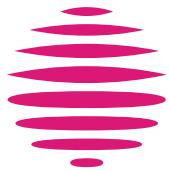
 44 44 737



your
holiday
airline.


 **corendon**
AIRLINES

Main Sponsor
Ana Sponsor



AKRA

Co-Sponsors
Co-Sponsorlar



Sponsors
Sponsorlar



Health Sponsor
Sağlık Sponsoru



Beverage Sponsor
İçecek Sponsoru



Corporate Partners

Kurumsal Destekçiler



ANTALYA
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



KONYA ALTI
BELEDİYESİ



TÜRSAB
TÜRKİYE SEYAHAT AÇENTALARI BİRLİĞİ
ASSOCIATION OF TURkish TRAVEL AGENCIES

TÜROFED
TÜRKİYE OTELÇİLER FEDERASYONU
Turkish Hoteliers Federation

AKTOB
AKTÖR
ASSOCIATION OF TURKISH HOTELS & INNS ASSOCIATION
Mediterranean TOURISTS HOTELS & INNS ASSOCIATION



Partners Destekçiler



Media Partners Medya Sponsorları

Organisation Organizasyon



tourofantalya.com

T O U R O F H E A V E N



Antalya'nın gözde turizm destinasyonlarından biri olan Side hem tarihi hem de doğal güzellikleriyle her sene binlerce turistin ilgisini çekerken, mavi bayraklı 9 plajı ve tertemiz sahilleriyle de ünlüdür. Türkiye'nin en önemli liman kentlerinden birini oluşturan Side'den start alacak olan bisikletçiler, doğanın büyüleyici güzelliğine şahit olarak, anı bir kez daha ölümsüz kılacaklar. Golf tesislerinin çevresinden geçecek olan pedalların efendileri, Falezler'in üzerinden dökülen Düden Şelalesi'nin güzelliği karşısında ise hayran kalacaklar.

Being one of the favorite tourism destinations of Antalya, Side becomes famous with its 9 blue flag beaches while attracting thousands of tourists every year with its historical and natural beauties. The course will start from Side which is one of the most important port cities of Turkey. Riders will make the moment immortal once again by witnessing the enchanting beauty of nature. Masters of the pedals that will pass around the golf facilities will be amazed by the beauty of Düden Waterfall falling down from cliffs.



SİDE - ANTALYA

10 Şubat / February 2022 - 144.5 km



STAGE 1

Destination

Side - Antalya

Total Distance

144.5 km

Time of Start

12:15

11:15

Teams arrive

11:15 - 12:05

Signing ceremony

11:45

Presentation of riders

12:10

Forward vehicles depart

12:15

Start

PRIME DETAILS



Sprint Prime

km 49,9

Feed Zone

km 70,1



Climb Prime

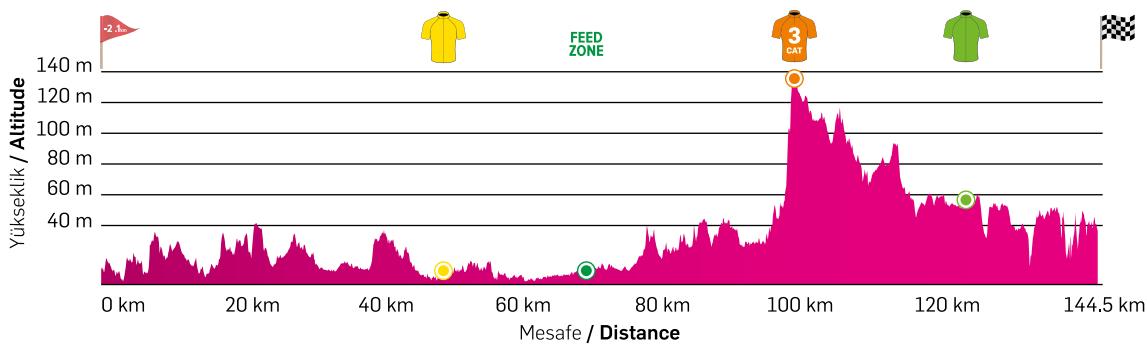
(Category 3)

km 98,5



Climate Change Awareness Prime

km 121,5



Distance from team hotel to start

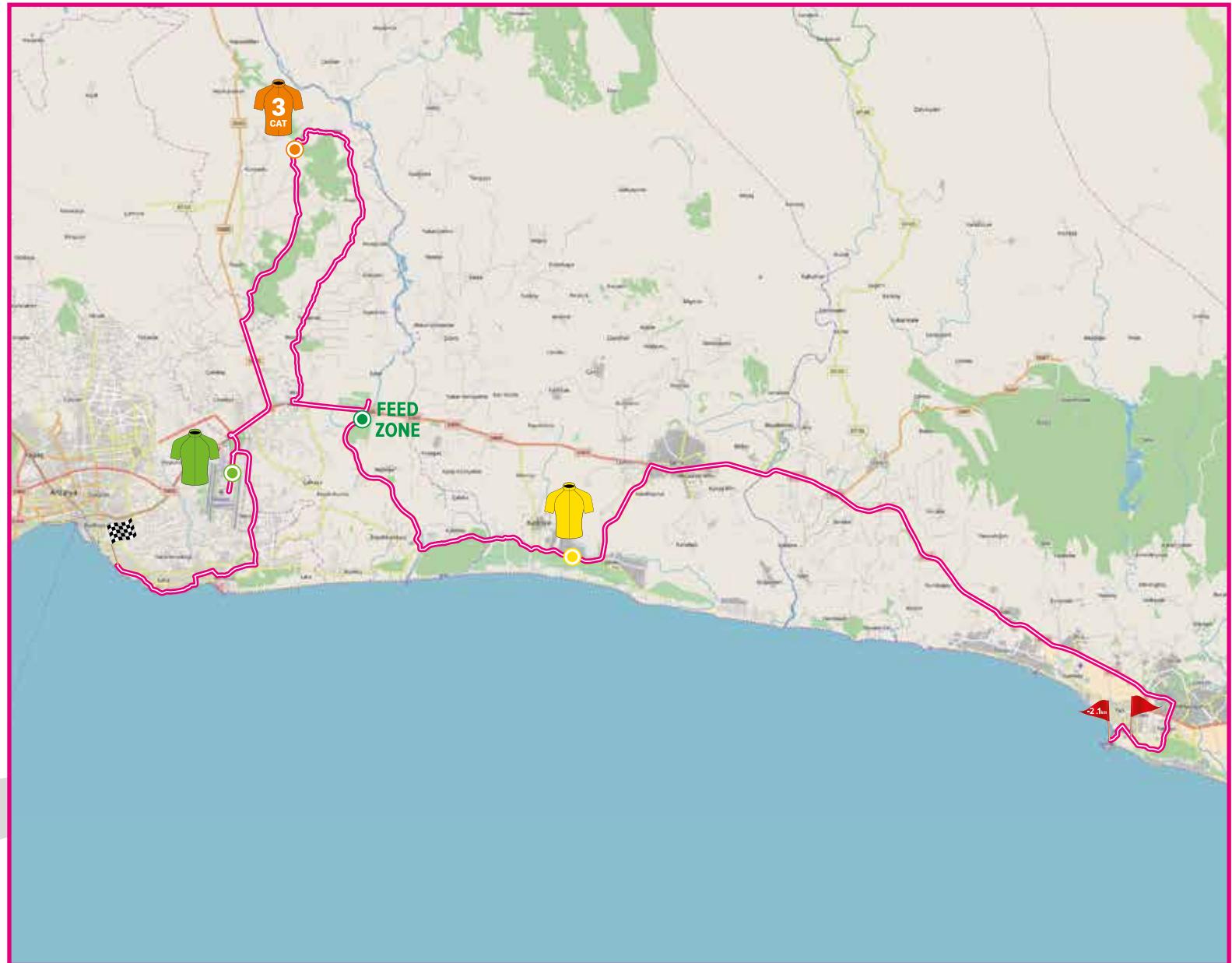
65 km • 75 minutes

Distance from finish to team hotel

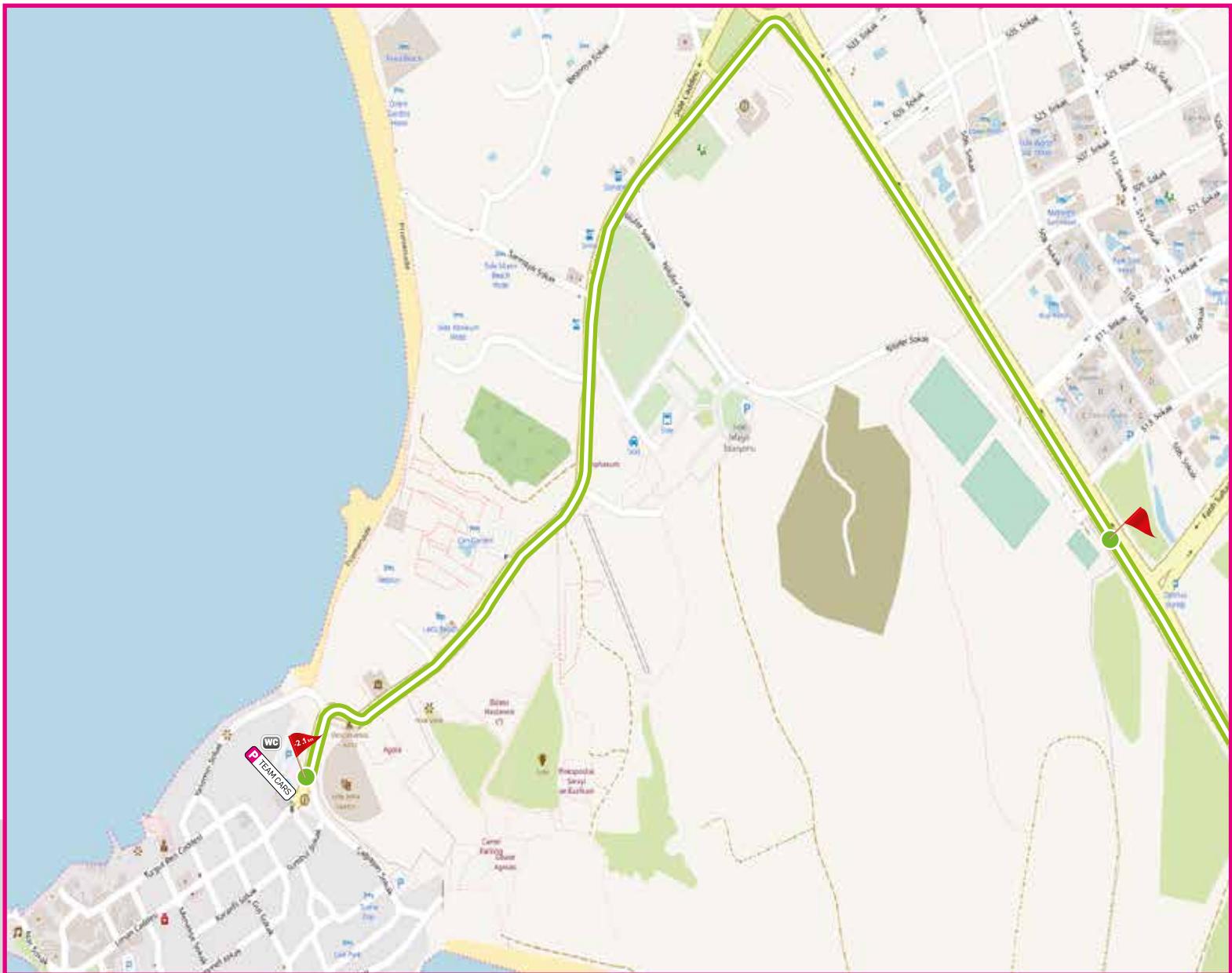
17 km • 30 minutes

Hotel Start Finish

STAGE MAP



START LAYOUT





Fraport TAV
ANTALYA
Airport

C I P L O U N G E

WHERE "WAITING" TURNS INTO "PLEASURE"



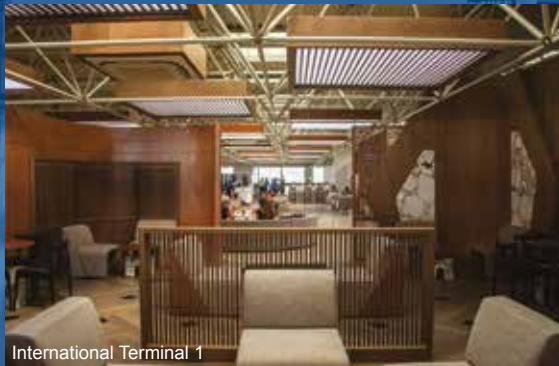
CIP/General Aviation Terminal



CIP/General Aviation Terminal



Domestic Terminal



International Terminal 1



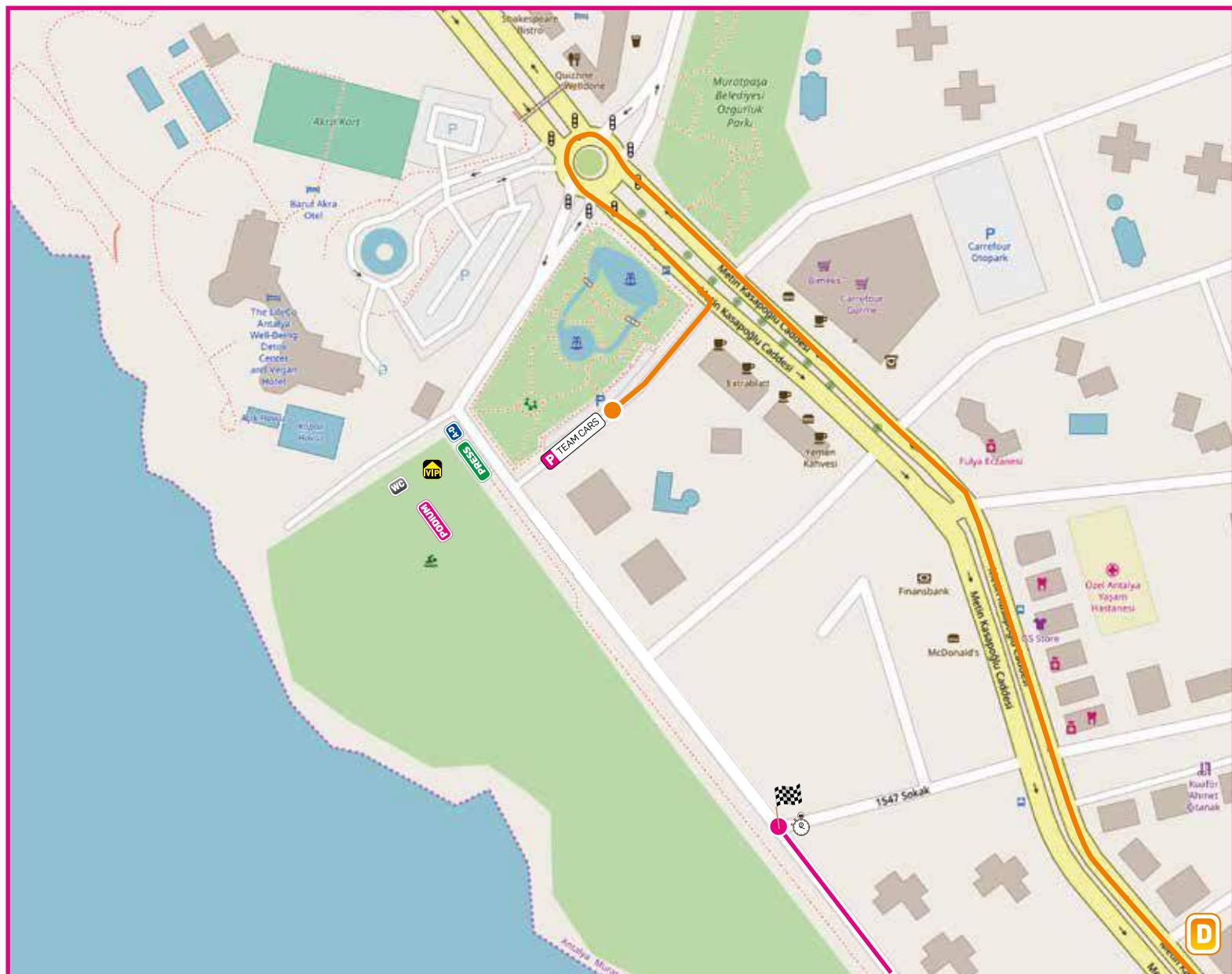
International Terminal 2

elite@antalya-airport.aero
www.antalya-airport.aero

/ Fraport TAV Antalya Airport



FINISH LAYOUT





We want
our customers to experience

the holiday of their dreams.

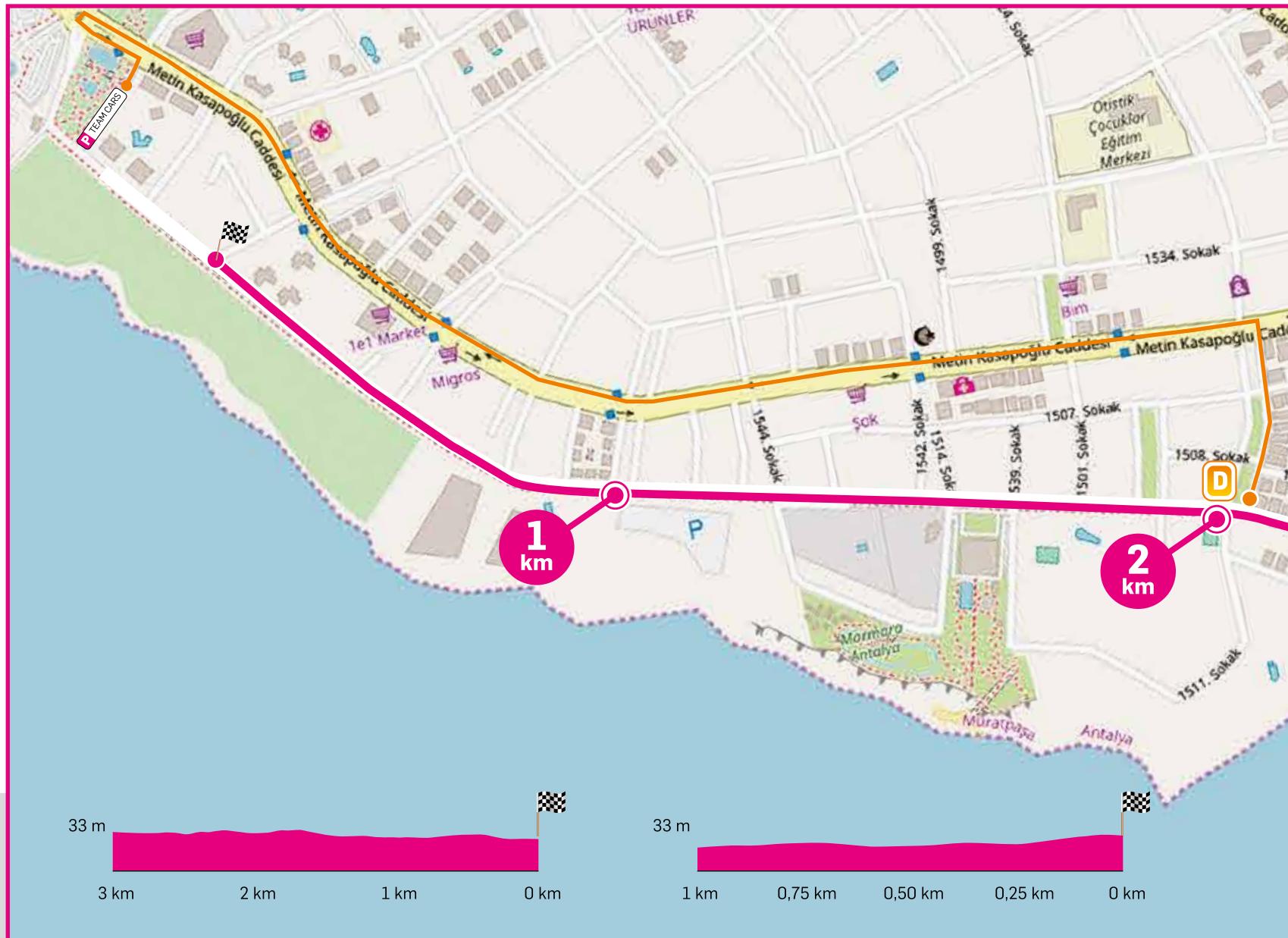


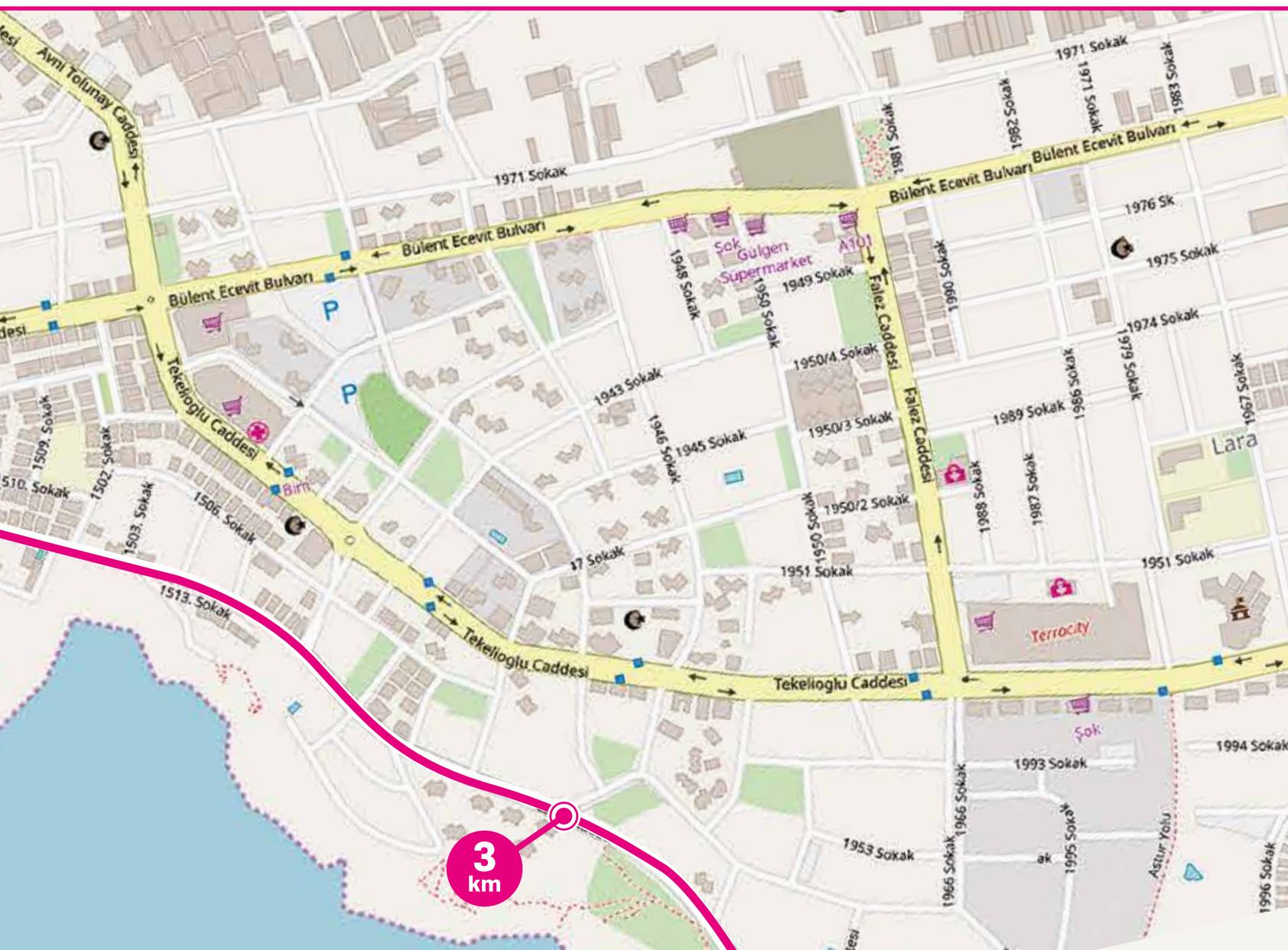
RESORT HOTELS • CYPRUS HOTELS • DOMESTIC TOURS • OUTBOUND TOURS • CRUISE TOURS

touristica.com.tr • 444 0 329

touristica

FINISH LAYOUT





Etap / Stage 1: SİDE - ANTALYA

10 Şubat / February 2022 - 144.5 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	42 km/h	44 km/h	46 km/h
144,5	-2,1	10	Neutral Start (Side Antik Kent)	Neutral Start (Side Ancient City)	12:15	12:15	12:15
143,5	-1,1	15	Y Saşa Kal	Stay on the Right	12:16	12:16	12:16
143,3	-0,9	15	+	Right Turn	12:16	12:16	12:16
142,4	0	8	Start (KM 0)	Start (KM 0)	12:18	12:17	12:17
141	1,4	9	- Açısu Caddesi	Açısu Street	12:20	12:19	12:19
139,5	2,9	18	- Titreyen Göl Kavşağı	Titreyen Göl Junction	12:22	12:21	12:21
139,2	3,2	16	+- Düz	Straight	12:22	12:22	12:21
138,7	3,7	9	+- Düz	Straight	12:23	12:22	12:22
138,3	4,1	7	+- İşıklı Kavşak Sol Dönüş (Viyadük Altı)	Traffic Lights Left Turn (Underpass Viaduct)	12:23	12:23	12:23
137,4	5	21	- İşıklı Kavşak Sol Dönüş	Traffic Lights Left Turn	12:25	12:24	12:24
135,5	6,9	21	?- İşıklı Kavşak (D400)	Traffic Lights (D400 main road)	12:27	12:27	12:26
130	12,4	10	Evrenseki	Evrenseki	12:35	12:34	12:33
129	13,4	13	+- İşıklı Kavşak	Traffic Lights	12:37	12:36	12:35
128,3	14,1	12	Çolaklı	Çolaklı	12:38	12:37	12:36
127,5	14,9	24	+- Çolaklı İşıklı Kavşak	Traffic Lights Çolaklı Junction	12:39	12:38	12:37
125,4	17	22	Yavrudoğan	Yavrudoğan	12:42	12:41	12:39
123,8	18,6	33	+- İşıklı Kavşak	Traffic Lights	12:44	12:43	12:42
123,3	19,1	34	Gündoğdu	Gündoğdu	12:45	12:43	12:42
122,4	20	41	+- Gündoğdu İşıklı Kavşak	Traffic Lights Gündoğdu Junction	12:46	12:45	12:43
113,1	29,3	10	- İşıklı Kavşak Beşkonak	Traffic Lights Beşkonak Junction	12:59	12:57	12:55
109,9	32,5	14	+- İşıklı Kavşak Denizyaka	Traffic Lights Denizyaka Junction	13:04	13:02	13:00
105,3	37,1	12	Serik	Serik	13:11	13:08	13:06
101,3	41,1	19	Y Saşa Kal	Stay on the Right	13:16	13:13	13:11
101	41,4	19	+- Sola Dönüş Belek Caddesi	Left Turn Belek Street	13:17	13:14	13:11
94,4	48	5	Y Saşa Dönüş Turizm Caddesi	Right Turn Turizm Street	13:26	13:23	13:20
92,5	49,9	9	Sprint Primi	Sprint Prime	13:29	13:25	13:22
91,3	51,1	10	Alan Caddesi Düz	Alan Street Straight	13:31	13:27	13:24
90,1	52,3	11	- Çamlık Caddesi Düz	Çamlık Street Straight	13:32	13:29	13:25
88,1	54,3	15	?- Düz (Turizm Yolu)	Straight (Turizm Road)	13:35	13:31	13:28
84,1	58,3	4	?- Dönel Kavşak 2. Çıkış	Roundabout 2nd exit	13:41	13:37	13:33
82,7	59,7	4	?- Saşa Dönüş	Right Turn	13:43	13:39	13:35
72,3	70,1	12	Feed Zone	Feed Zone	13:58	13:53	13:49
72,1	70,3	12	Y Expo Yönüne Düz	Straight on the way to Expo	13:58	13:53	13:49
71,2	71,2	10	U Dönüşü	U Turn	13:59	13:54	13:50
70,6	71,8	10	Y Saşa Dönüş (D400 yolu)	Right Turn (D400 Main Road)	14:00	13:55	13:51
67,1	75,3	14	Y Saşa Kal (Aksu giriş)	Stay on the Right (Aksu city enter)	14:05	14:00	13:55
66,3	76,1	18	+- Saşa Dönüş (İsmail Oğan Caddesi)	Right Turn (Ismail Oğan Street)	14:06	14:01	13:57
66,1	76,3	20	+- Saşa Dönüş	Right Turn	14:07	14:01	13:57
65,9	76,5	20	- Sola Dönüş (Atatürk Caddesi)	Left Turn (Atatürk Street)	14:07	14:02	13:57
64,9	77,5	35	Perge Antik Kenti	Perge Ancient City	14:08	14:03	13:58
61,4	81	22	Ihsaniye	Ihsaniye	14:13	14:08	14:03
58,9	83,5	25	Yurtpinar	Yurtpinar	14:17	14:11	14:06
57,4	85	44	Murtuna	Murtuna	14:19	14:13	14:08
52,6	89,8	37	Alaylı	Alaylı	14:26	14:20	14:14
48	94,4	28	+- Sola Dönüş	Left Turn	14:32	14:26	14:20

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
48	94,4	32	T Sağa Dönüş (Gütoluk)	Right Turn (Gütoluk)	14:32	14:26	14:20	
45,8	96,6	55	Y Sola Dönüş	Left turn	14:36	14:29	14:23	
45,6	96,8	53	Y Solda Kal	Stay on the Left	14:36	14:29	14:24	
3 CAT	43,9	98,5	142	Yokuş Primi (Kategori 3)	Climb Prime (CAT 3)	14:38	14:32	14:26
43,6	98,8	141	T Sola Dönüş (Kurşunlu Caddesi)	Left Turn (Kurşunlu Street)	14:39	14:32	14:26	
39,3	103,1	109	Kurşunlu	Kurşunlu	14:45	14:38	14:32	
37	105,4	110	+ Düz	Straight	14:48	14:41	14:35	
33,4	109	73	Kurşunlu Şelalesi Tabiat Parkı	Kurşunlu Waterfall Nature Park	14:53	14:46	14:39	
31,9	110,5	77	+ Sola Dönüş (D685 Yolu)	Left Turn (D685 main road)	14:55	14:48	14:41	
26,7	115,7	57	Y Sağa Dönüş (D400)	Right Turn (D400 Main Road)	15:03	14:55	14:48	
23,7	118,7	54	Y Sağa Dönüş (Havalimanı çıkışı)	Right Turn (Airport exit)	15:07	14:59	14:52	
23,2	119,2	58	Düz (Havalimanı Yolu)	Straight (Airport road)	15:08	15:00	14:53	
22,2	120,2	61	Havaalanı Kontrol Kapısı	Airport Control Gate	15:09	15:01	14:54	
22	120,4	54	Y Solda Kal	Stay on the Left	15:10	15:02	14:54	
21,1	121,3	54	I Dış Hatlar Terminali Kavşağı	International Terminal Junction	15:11	15:03	14:55	
4 CAT	20,9	121,5	55	İklim Değişikliği Farkındalık Primi	Climate Change Awareness Prime	15:11	15:03	14:56
20,8	121,6	54	Iç Hatlar Terminali Kavşağı	Domestic Terminal Junction	15:11	15:03	14:56	
19,7	122,7	52	U dönüşü	U Turn	15:13	15:05	14:57	
17,3	125,1	61	Havaalanı Kontrol Kapısı	Airport Control Gate	15:16	15:08	15:00	
17,2	125,2	60	I Sağa Dönüş (Kardeş Kentler Caddesi)	Right Turn (Kardeş Kentler Street)	15:16	15:08	15:01	
10,6	131,8	40	+ Işıklı Kavşak	Traffic Light	15:26	15:17	15:09	
9,7	132,7	13	+ Sağ Dönüş (2272. Sokak)	Right Turn (2272. Street)	15:27	15:18	15:10	
7,3	135,1	47	T Sağ Dönüş (Havaalanı Caddesi)	Right Turn (Airport Street)	15:31	15:22	15:13	
6,9	135,5	46	+ Işıklı Kavşak Sol Dönüş Barınaklar Caddesi	Traffic Lights (Barınaklar Street)	15:31	15:22	15:14	
5,7	136,7	52	T Sola Dönüş Işıklı Kavşak (Lara Caddesi)	Traffic Lights Left Turn (Lara Street)	15:33	15:24	15:16	
0	142,4	36	Bitiş (Prof. Dr. Erdal İnönü Kent Parkı)	Finish (Prof. Dr. Erdal İnönü City Park)	15:41	15:32	15:23	



FARKINDA
Yasa



444 96 00
baruthotels.com

BARUT
HOTELS

50^{YIL}



BEST OF
LUCK
TO THOSE
WHO DARE
TO BE
ON THE
ROUTE



PALOMA
HOTELS

touristica



TOURAMA



Mavi bayraklı plajlarının yanı sıra, 320 yat kapasiteli modern marinasyyla da yat turizminde önemli bir yere sahip olan Kemer, adeta tüm güzelliğini gözler önüne sererek, pedalların efendilerini bir kez daha kendisine hayran bırakacak. 52 kilometre kıyı şeridi boyunca uzanan Kemer'den start alacak olan yarış, ülkemize gelen profesyonel bisikletçileri Mavi Kent sahilinden, yeşilin tüm tonlarına şahit olacağınız doğa harikası Olympos'a tırmandırmamasının ardından Cumhuriyet Meydanı'nda sona erecek. Turizm potansiyeli bakımından Antalya'nın en önemli ilçelerinden biri sayılan Kemer ve çevresinde mutlaka görülmeli gereken yerler ise İdryos, Phaselis Antik Kenti, Olympos Antik Kenti, Chimera, Adrasan, Üç Adalar ve Göynük Kanyonu'dur.

Having an important place in yacht tourism with its modern marina with 320 yacht capacity in addition to blue flag beaches, Kemer will amaze masters of the pedals once more by displaying almost all its beauties. The race which will start from Kemer extending along 52 kilometers of coastline, will finish at Cumhuriyet Square after professional bikers climb to a natural wonder, Olympos where you will witness all shades of green from Mavi Kent beach. The places to see in Kemer which is considered one of the most important districts of Antalya in terms of tourism potential and its surroundings are İdryos, Phaselis Ancient City, Olympos Ancient City, Chimera, Adrasan, Üç Adalar and Göynük Canyon.



KEMER - ANTALYA

11 Şubat / February 2022 - 183,3 km

2



STAGE 2

Destination

Kemer - Antalya

Total Distance

183,3 km

Time of Start

11:00

10:00

Teams arrive

10:00 - 10:40

Signing ceremony

10:20

Presentation of riders

10:55

Forward vehicles depart

11:00

Start

PRIME DETAILS



Climb Prime

(Category 2) km 48

(Category 2) km 89



Climate Change Awareness Prime

km 76,6

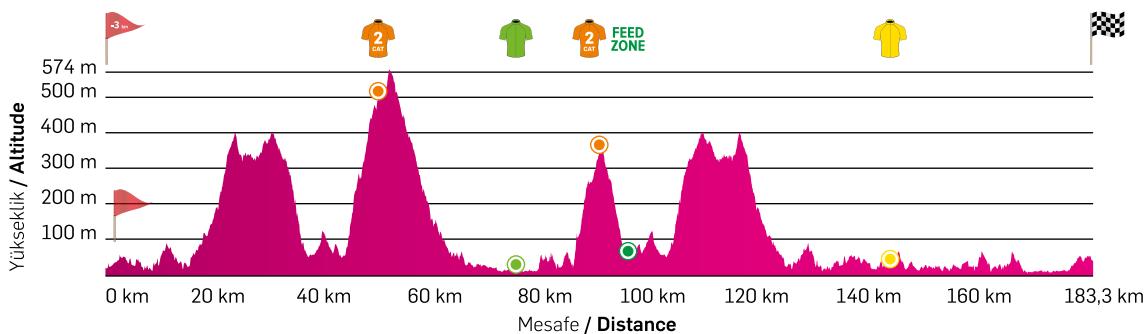
Feed Zone

km 97



Sprint Prime

km 145,9



📍➔ Distance from team hotel to start

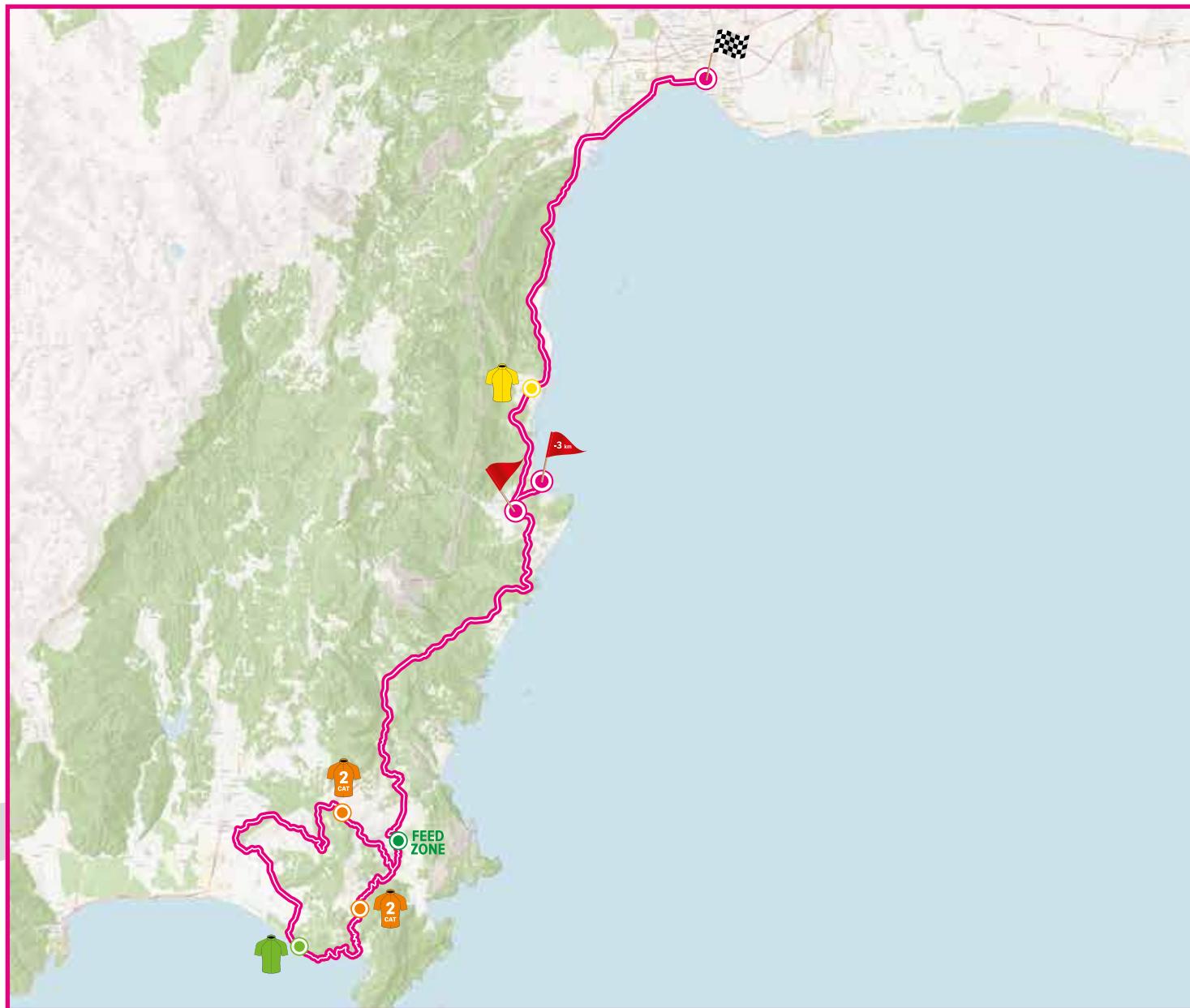
71 km • 80 minutes

🏁📍 Distance from finish to team hotel

27 km • 35 minutes

📍 Hotel 🏟 Start 🏁 Finish

STAGE MAP



START LAYOUT



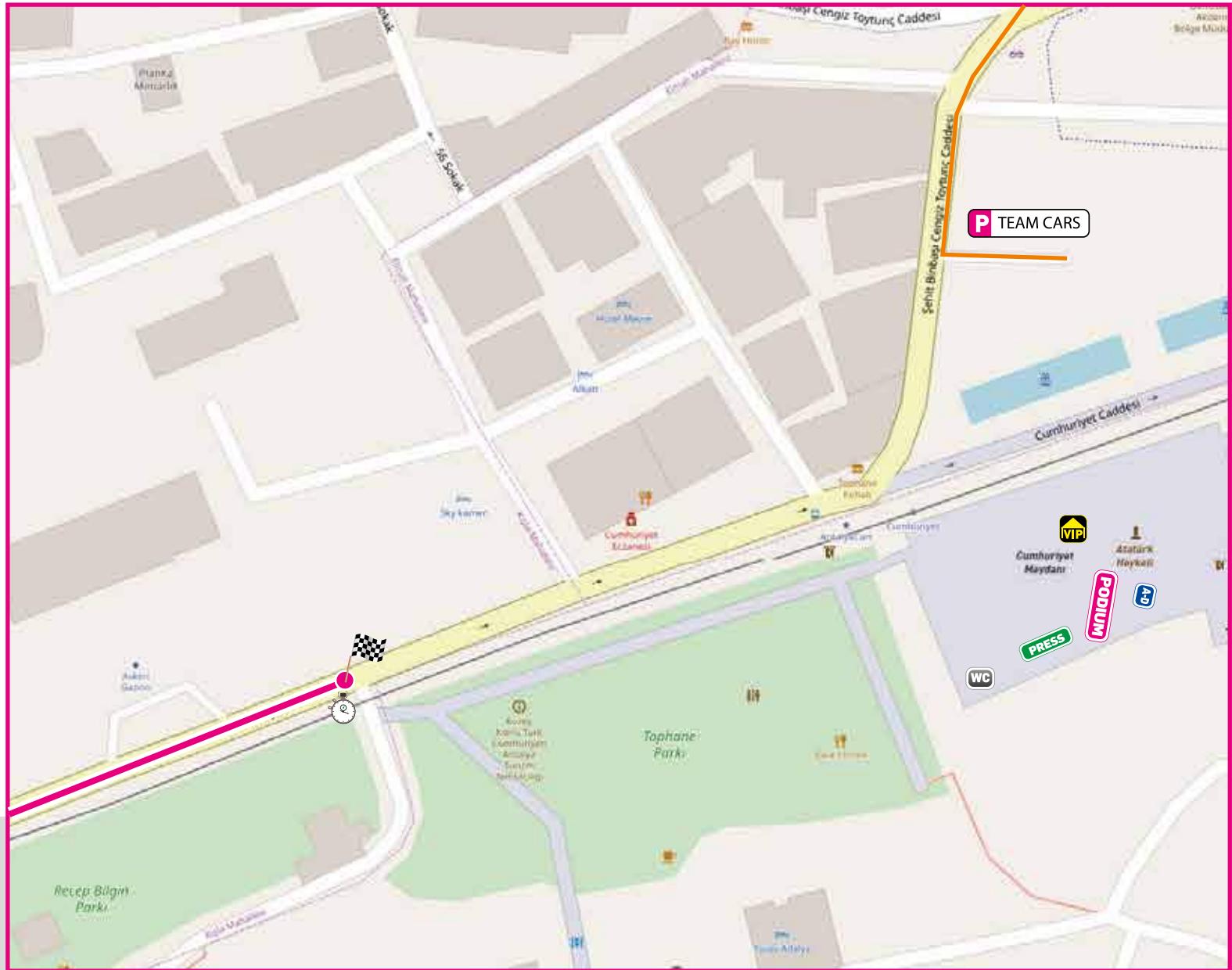
PALOMAHOTELS.COM
SİDE | ANTALYA | TURKEY

Where Life is FINE



PALOMA
FINESSÉ

FINISH LAYOUT



SALCANO



www.salcano.com

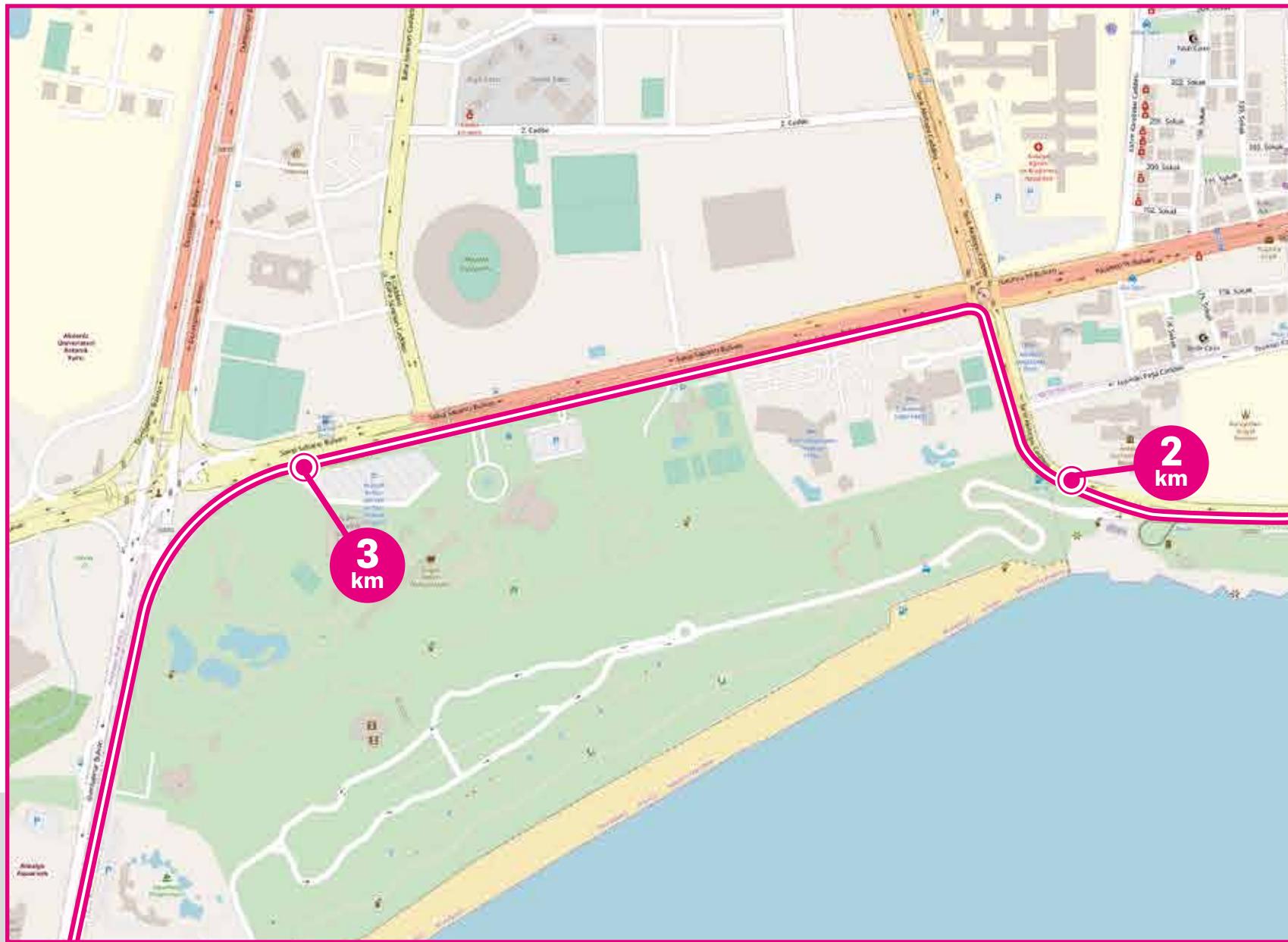


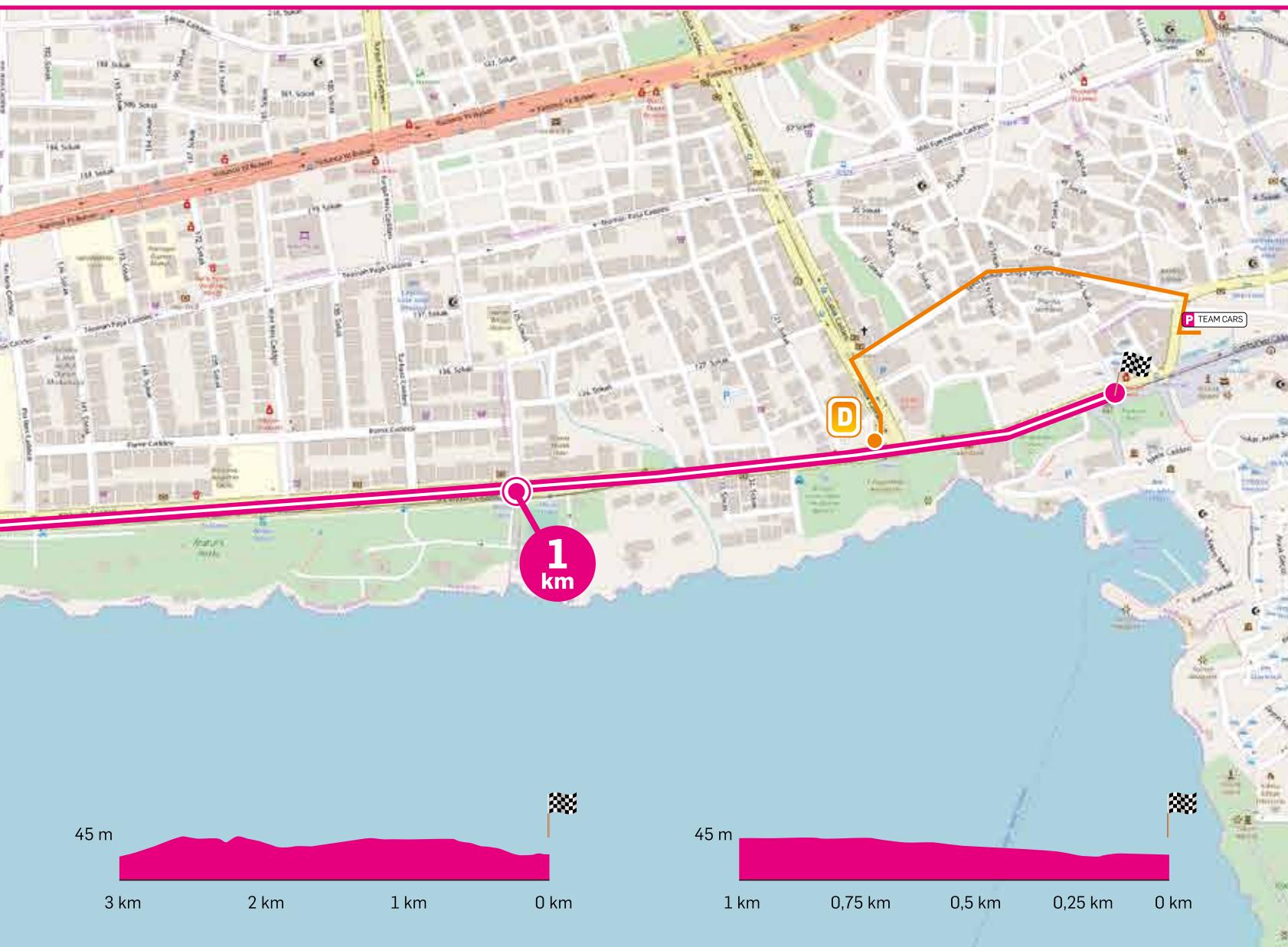
salcano@offical



salcanoBisiklet

FINISH LAYOUT





Etap / Stage 2: KEMER - ANTALYA

11 Şubat / February 2022 - 183,3 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	37 km/h	39 km/h	41 km/h
183,3	-3	13	Neutral Start (Saat Kulesi)	Neutral Start (Clock Tower)	11:00	11:00	11:00
183	-2,7	13	→ Sağa Dönüş (Lise Cad.)	Right Turn (Lise Street)	11:00	11:00	11:00
182,6	-2,3	24	♂ Dönel Kavşak 2. Çıkış (Akdeniz Cad.)	Roundabout 2nd Exit (Akdeniz Street)	11:01	11:01	11:01
180,9	-0,6	36	+ Viyadük Altı	Underpass Viaduct	11:03	11:03	11:03
180,9	-0,6	36	- Sola Dönüş	Left Turn	11:03	11:03	11:03
180,8	-0,5	45	D400 Kumluca Yolu	D400 Kumluca Road	11:04	11:03	11:03
180,3	0	45	Start (KM 0)	Start (KM 0)	11:04	11:04	11:04
177,8	2,5	20	Çamyuva	Çamyuva	11:08	11:08	11:08
174,8	5,5	12	→ Işıklı Kavşak	Traffic Lights	11:13	11:13	11:12
170,1	10,2	45	↓ Phaselis Kavşak	Phaselis Junction	11:21	11:20	11:19
169	11,3	13	Tekirova	Tekirova	11:23	11:22	11:20
167,2	13,1	44	+ Kavşak	Junction	11:26	11:24	11:23
153,5	26,8	375	↓ Sola Dönüş (Olimpos Yolu)	Left Turn (Olympos Road)	11:48	11:45	11:43
138,8	41,5	49	→ Sağa Dönüş	Right Turn	12:12	12:08	12:05
132,3	48	510	Yokus Primi (Kategori 2)	Climb Prime (CAT 2)	12:22	12:18	12:14
130,5	49,8	572	+ Sola Dönüş (D400)	Left Turn (D400)	12:25	12:21	12:17
116,4	63,9	23	+ Kumluca (Sola dönüş - Beykonak Mavikent Cad.)	Kumluca (Left Turn - Beykonak Mavikent Street)	12:48	12:42	12:37
111,6	68,7	17	Y Saşa Kal	Stay on the Right	12:56	12:50	12:44
107,4	72,9	9	Y Sağa Dönüş	Right Turn	13:03	12:56	12:51
107,2	73,1	9	↓ Düz	Straight	13:03	12:57	12:51
105,1	75,2	7	Sola Dönüş	Left Turn	13:06	13:00	12:54
103,7	76,6	7	İklim Değişikliği Farkındalığı Sprint Primi	Climate Change Awareness Sprint Prime	13:09	13:02	12:56
96,5	83,8	14	Y Karaöz - Sola Keskin Dönüş (Yokuş Başlangıcı)	Karaöz - Sharp Left Turn (Climb Start)	13:20	13:13	13:07
94,7	85,6	170	Y Saşa Kal	Stay on the Right	13:23	13:16	13:09
93,3	87	257	T Saşa Kal	Stay on the Right	13:25	13:18	13:11
91,3	89	362	Yokus Primi (Kategori 2)	Climb Prime (CAT 2)	13:29	13:21	13:14
86,2	94,1	49	+ Adrasan - T Kavşak Sola Dönüş	Adrasan - T Junction Left Turn	13:37	13:29	13:22
85,9	94,4	50	Y Saşa Kal	Stay on the Right	13:37	13:29	13:22
83,3	97	68	Feed Zone	Feed Zone	13:42	13:33	13:26
79,6	100,7	62	↑ Olimpos Ayrımı	Olympos Junction	13:48	13:39	13:31
71,2	109,1	372	T Sağa Dönüş (D400)	Right Turn(D400)	14:01	13:52	13:44
57,5	122,8	42	→ Tekirova Kavşak	Tekirova Junction	14:24	14:13	14:04
54,6	125,7	42	↓ Phaselis Kavşak	Phaselis Junction	14:28	14:18	14:08
52,8	127,5	79	↓ Tahtalı Teleferik Kavşak	Tahtalı Cable Car Junction	14:31	14:20	14:10
49,9	130,4	12	→ Işıklı Kavşak	Traffic Lights	14:36	14:25	14:15
47	133,3	21	→ Çamyuva	Çamyuva	14:41	14:29	14:19
44	136,3	38	Kemer 1. Kavşak	Kemer 1. Junction	14:45	14:34	14:23
42,9	137,4	29	↓ Kemer Otogar Kavşağı	Kemer Bus Station Junction	14:47	14:36	14:25
40,7	139,6	11	↓ Kemer Şehir Merkezi Kavşağı	Kemer City Centre Junction	14:51	14:39	14:28

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	37 km/h	39 km/h	41 km/h
37,7	142,6	27	Y Göynük Tatil Köyleri Kavşağı	Göynük Holiday Village Junction	14:56	14:44	14:33
35	145,3	12	Göynük	Göynük	15:00	14:48	14:37
34,4	145,9	15	Sprint Primi	Sprint Prime	15:01	14:49	14:37
30,7	149,6	18	Beldibi	Beldibi	15:07	14:54	14:43
27	153,3	13	+ Beldibi İşıklı Kavşak	Beldibi Traffic Lights	15:13	15:00	14:48
25,1	155,2	16	I Beldibi Jandarma Kavşak	Beldibi Gendarme Junction	15:16	15:03	14:51
24,2	156,1	25	Altan Ayağ Tüneli 1013 mt.	Altan Ayağ Tunnel 1013 mt.	15:18	15:04	14:52
21,9	158,4	18	Adnan Sezgin Tüneli 316 mt.	Adnan Sezgin Tunnel 316 mt.	15:21	15:08	14:56
20,8	159,5	60	Orhan Büyükalp Tüneli 965 mt.	Orhan Büyükalp Tunnel 965 mt.	15:23	15:10	14:57
12,9	167,4	5	I Tünektepe Teleferik Kavşağı	Tünektepe Cable Car Junction	15:36	15:22	15:09
12,3	168	3	+ Yat Limanı Kavşağı	Marina Junction	15:37	15:23	15:10
11,2	169,1	3	Y Sağa Dönüş - Akdeniz Bulvarı	Right Turn - Akdeniz Boulevard	15:39	15:24	15:11
9,7	170,6	7	+ İşıklı Kavşak	Traffic Lights	15:41	15:27	15:14
8,8	171,5	3	Boğaçay Köprüsü	Boğaçay Bridge	15:42	15:28	15:15
8,6	171,7	3	Parke Yol Başlangıcı	Parquet Road Start	15:43	15:28	15:15
4,5	175,8	3	♀ Parke Yol Bitiş (Sola dönüş Dumlupınar Bulvarı)	Parquet Road Finish (Left Turn Dumlupınar Boulevard)	15:49	15:35	15:21
3,7	176,6	24	Y Saşa Dönüş (Cam Piramit)	Right Turn (Glass Pyramid)	15:51	15:36	15:22
2,5	177,8	48	Y Saşa Kal	Stay on the Right	15:53	15:38	15:24
2,3	178	47	+ Saşa Dönüş (Tarık Akıltopu Cad.)	Right Turn (Tarık Akıltopu Street)	15:53	15:38	15:24
1,9	178,4	33	♀ Konyaaltı Caddesi	Konyaaltı Street	15:54	15:39	15:25
0,3	180	37	+ Cumhuriyet Caddesi	Cumhuriyet Street	15:56	15:41	15:27
0,0	180,3	34	Bitiş (Cumhuriyet Meydanı)	Finish (Cumhuriyet Square)	15:57	15:42	15:28





Pedalların efendilerini 2 tarihi kent arasında yolculuğa çıkaracak olan Tour of Antalya, 110.6 km'lik Aspendos – Termessos etabında izleyicilerine güç, hırs ve mücadelenin yanında görsel bir şölen de sunacak. Sadece Anadolu'nun değil tüm Akdeniz'in en iyi korunan Roma Dönemi tiyatrosuna sahip olmasıyla da ünlü olan Aspendos, bölgenin en büyük nehirlerinden Köprüçay yakınlarındaki tepe düzüğünde kurulmuştur. Antalya'ya 34 kilometre mesafedeki bir Doğal Park olan Güllük Dağı'nın batı tarafında 1050 metre yükseklikte bir plato üzerinde kurulan Termessos ise Türkiye'nin en önemli antik kentlerinden biridir. Antik kent, dört bin iki yüz kişilik tiyatrosu ve yüzlerce kalıntıyla çok geniş bir alana yayılmıştır.

Tour of Antalya which will take the masters of the pedals on a journey between 2 ancient cities, will offer its audience a visual feast as well as power, ambition and struggle in 110.6 km of Aspendos - Termessos stage. Aspendos which is famous for having the best preserved Roman Period theater not only in Anatolia, but also in entire Mediterranean, was established on the hill plain near Köprüçay which is one of the biggest rivers of the region. Being a Natural Park which is 34 away km from Antalya and established on a plateau at an altitude of 1050 meters on the west side of Güllük Mountain, Termessos is one of the most important ancient cities in Turkey. With its theater for four-thousand two hundred people and hundreds of ruins, ancient city spread on a large area.



ASPENDOS - TERMESSOS

12 Şubat / February 2022 - 110.6 km

3



STAGE 3

Destination

Aspendos - Termessos

Total Distance

110,6 km

Time of Start

12:45

11:45

Teams arrive

11:45 - 12:35

Signing ceremony

12:15

Presentation of riders

12:40

Forward vehicles depart

12:45

Start

PRIME DETAILS

Feed Zone

km 44,6



Climate Change Awareness Prime

km 53



Climb Prime

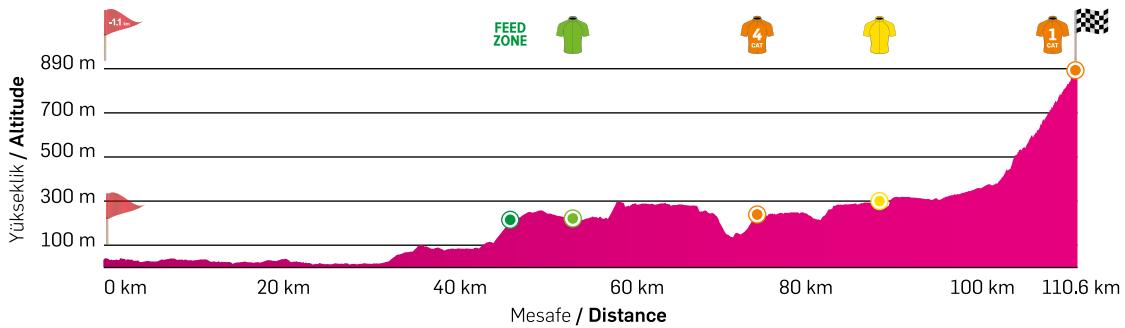
(Category 4) km 72,7

(Category 1) km 109,5



Sprint Prime

km 88,3



Distance from team hotel to start

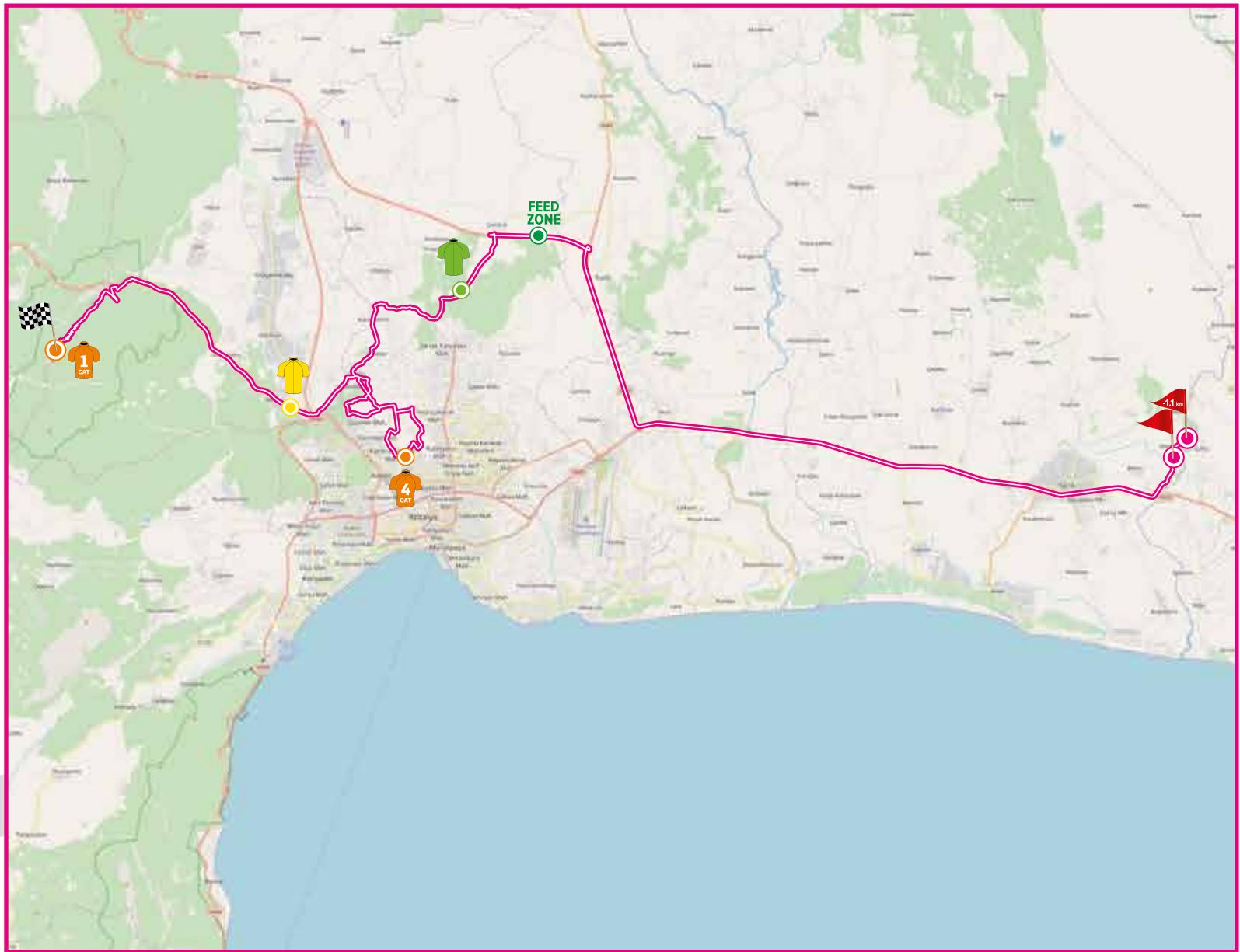
38 km • 40 minutes

Distance from finish to team hotel

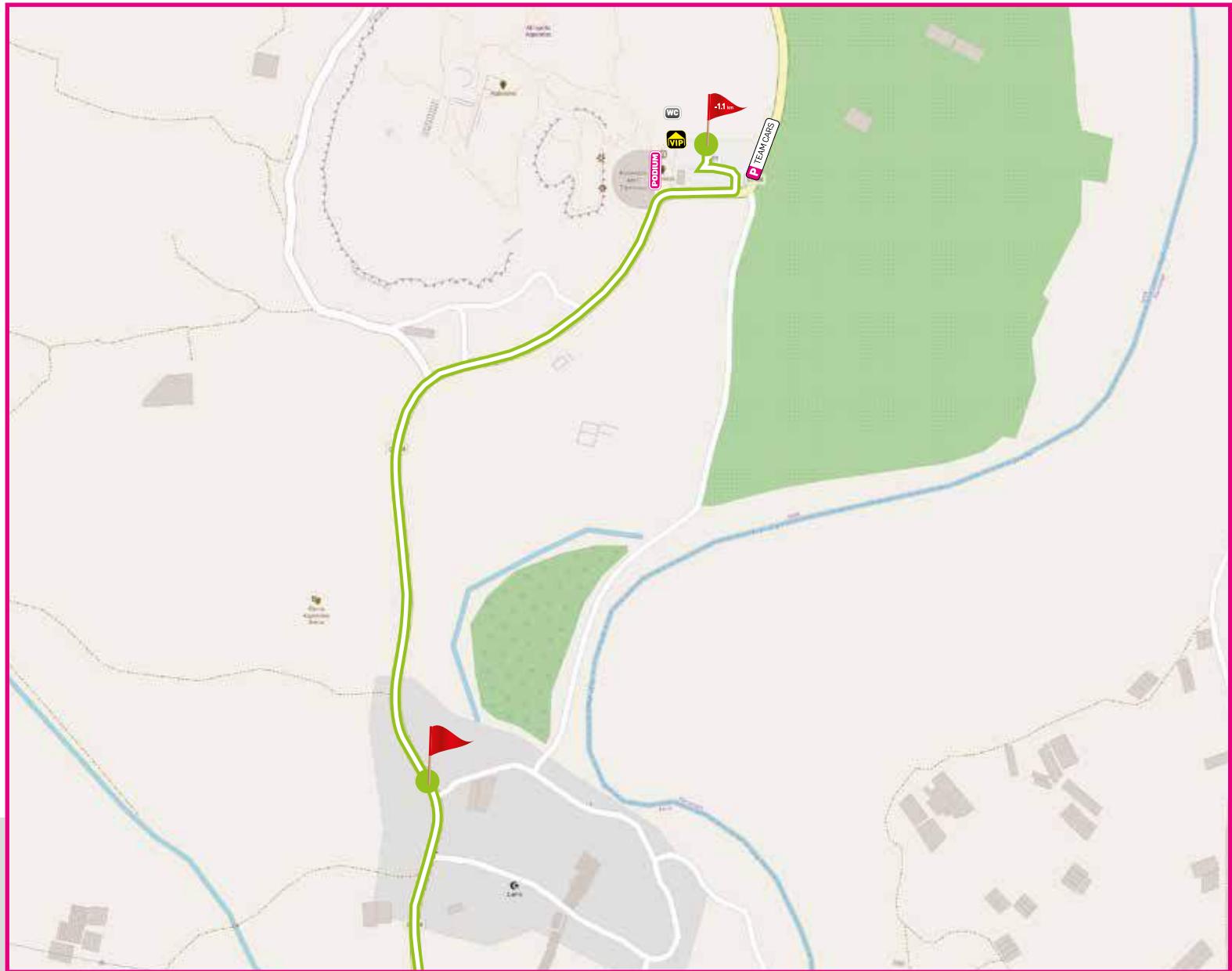
60 km • 75 minutes

Hotel Start Finish

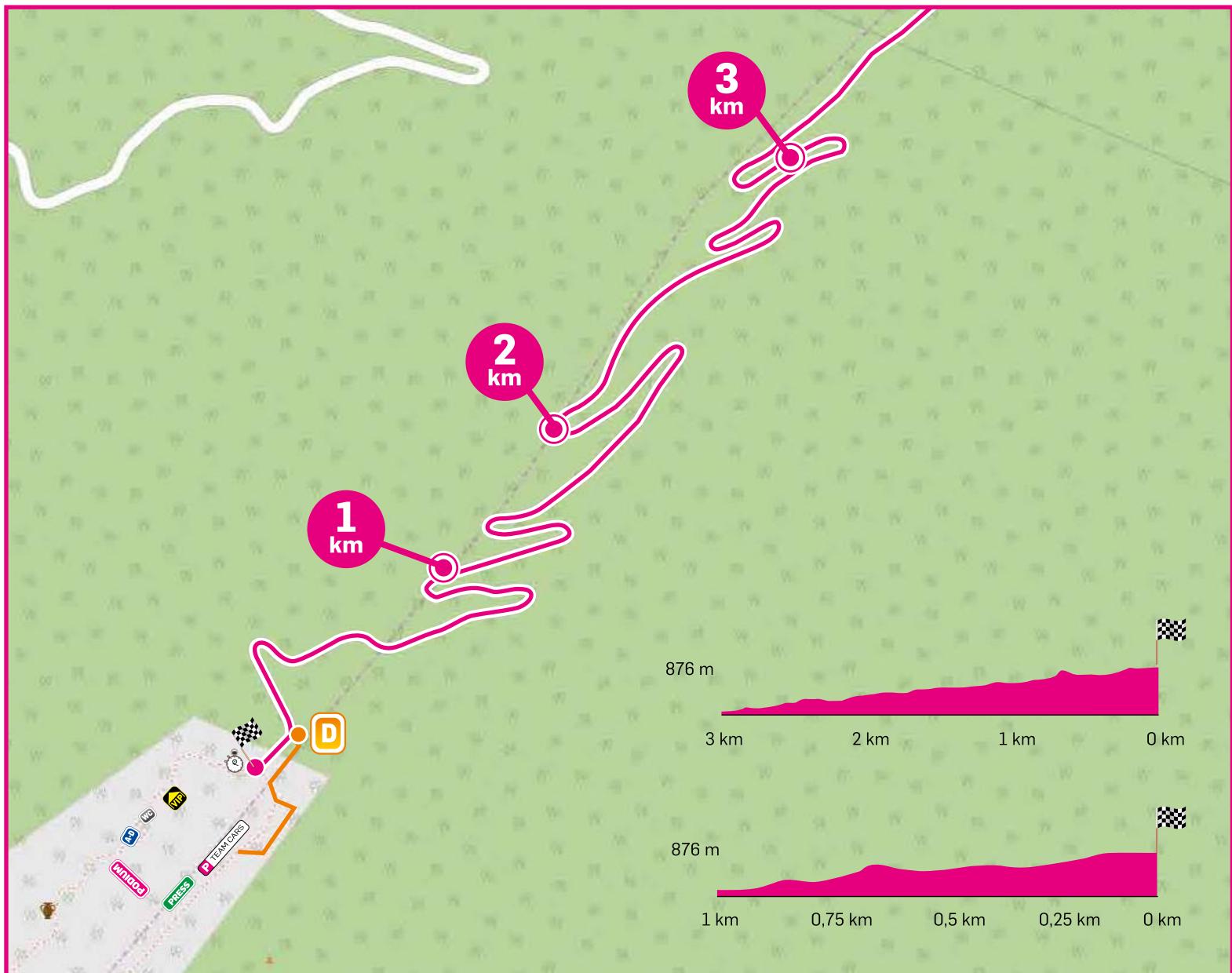
STAGE MAP



START LAYOUT



FINISH LAYOUT



Etap / Stage 3: ASPENDOS - TERMESSOS

12 Şubat / February 2022 - 110,6 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	38 km/h	40 km/h	42 km/h	
110,6	-1,1	23	Neutral Start (Aspendos)	Neutral Start (Aspendos)	12:45	12:45	12:45	
109,5	0	14	Start (KM 0)	Start (KM 0)	12:46	12:46	12:46	
106,6	2,9	14	Y Sağa Dönüş	Right Turn	12:51	12:51	12:50	
104	5,5	16	Serik	Serik	12:55	12:54	12:54	
102,1	7,4	18	İşıklı Kavşak Serik Şehir Merkezi	Traffic Lights Serik City Centre	12:58	12:57	12:57	
92,4	17,1	9	Belek Kavşak	Belek Junction	13:13	13:12	13:11	
89,2	20,3	8	Kocayatak İşıklı Kavşak	Kocayatak Traffic Lights	13:18	13:17	13:15	
85,1	24,4	0	F Gebiz İşıklı Kavşak	Gebiz Traffic Lights	13:25	13:23	13:21	
82,8	26,7	0	Expo	Expo	13:28	13:26	13:24	
77,3	32,2	37	Y Saşa Dönüş Isparta Yolu	Right Turn Isparta Road	13:37	13:34	13:32	
71,7	37,8	59	+	Kurşunlu Kavşak	Kurşunlu Junction	13:46	13:43	13:40
68,6	40,9	66	+	İşıklı Kavşak	Traffic Lights	13:51	13:48	13:45
66,5	43	98	Y Saşa Dönüş (Kuzey Çevre Yolu)	Right Turn (North ring road)	13:54	13:51	13:48	
64,9	44,6	210	Feed Zone	Feed Zone	13:57	13:53	13:50	
60,6	48,9	238	Y Saşa U Dönüşü	Right U Turn	14:03	14:00	13:56	
60,3	49,2	231	T Saşa Dönüş	Right Turn	14:04	14:00	13:56	
59,9	49,6	228	+	Düz	Straight	14:05	14:01	13:57
56,5	53	203	İklim Değişikliği Farkındalığı Sprint Primi	Climate Change Awareness Sprint Prime	14:10	14:06	14:02	
55,2	54,3	212	+	Düz	Straight	14:12	14:08	14:04
53,4	56,1	203	Y Saşa Kal	Stay on the Right	14:15	14:10	14:06	
50,6	58,9	283	Odabaşı Mezarlığı	Odabaşı Cemetery	14:19	14:15	14:10	
50,1	59,4	271	+	Sola Dönüş	Left Turn	14:20	14:15	14:11
45,5	64	268	Y Duacı - Sola dönüş	Duacı - Left Turn	14:27	14:22	14:18	
45,3	64,2	271	T Sola dönüş - Atatürk Caddesi	Left Turn - Atatürk Street	14:28	14:22	14:18	
45	64,5	270	+	Saşa dönüş - Doğa Caddesi	Right Turn - Doğa Street	14:28	14:23	14:18
44,9	64,6	270	Y Sola dönüş - 9035. Sokak Villalar Caddesi	Left turn - 9035. Road Villalar Street	14:28	14:23	14:18	
43,9	65,6	264	+	Düz 6469. Sokak	Straight 6469. Road	14:30	14:25	14:20
42,9	66,6	237	Y Sola Dönüş Barış Manço Caddesi	Left Turn Barış Manço Street	14:31	14:26	14:21	
41,6	67,9	229	+	Sola Dönüş	Left Turn	14:33	14:28	14:23
41	68,5	213	+	Düz	Straight	14:34	14:29	14:24
39,2	70,3	119	+	Saşa dönüş	Right Turn	14:37	14:32	14:27
38,1	71,4	139	+	Saşa dönüş Barış Manço Bulvarı	Right Turn Barış Manço Boulevard	14:39	14:33	14:28
37,5	72	156	Y Sola Dönüş - Barış Manço Bulvarı	Left Turn Barış Manço Boulevard	14:40	14:34	14:29	
36,8	72,7	207	Yokuş Primi (Kategori 4)	Climb Prime (CAT 4)	14:41	14:35	14:30	
36,6	72,9	215	+	Düz, 6375. Sokak	Straight 6375. Road	14:41	14:36	14:30
34,5	75	225	Y Keskin Saşa 6436. Sokak	Sharp Right 6436. Road	14:45	14:39	14:33	

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	38 km/h	40 km/h	42 km/h
34,3	75,2	225	⊜ Sola dönüş - Barış Manço Caddesi	Left Turn Barış Manço Street	14:45	14:39	14:34
33	76,5	233	⊜ Kavşak - Düz	Junction - Straight	14:47	14:41	14:35
31,7	77,8	237	⊜ Sola Dönüş 5379. Sokak	Left Turn 5379. Road	14:49	14:43	14:37
29,7	79,8	203	⊜ Keskin Sağ dönüş	Sharp Right Turn	14:52	14:46	14:40
29,2	80,3	198	⊜ Keskin Sağ dönüş 3412. Sokak	Sharp Right Turn 3412. Road	14:53	14:47	14:41
27,8	81,7	250	⊜ Sola Dönüş	Left Turn	14:55	14:49	14:43
27,5	82	264	⊜ Düz	Straight	14:56	14:49	14:43
27,3	82,2	268	⊜ Sola Dönüş	Left Turn	14:56	14:49	14:44
26,6	82,9	268	⊜ Sola Dönüş - Atatürk Caddesi	Left Turn - Atatürk Street	14:57	14:51	14:45
25,4	84,1	273	⊜ Sola Dönüş - Kepez Caddesi	Left Turn - Kepez Street	14:59	14:52	14:46
22,4	87,1	251	⊜ Dönel Kavşak 2. Çıkış D330 Yolu	Roundabout 2nd Exit D330 Road	15:04	14:57	14:51
21,2	88,3	292	Sprint Primi	Sprint Prime	15:06	14:59	14:52
20,5	89	305	⊜ Düzlerçami İşıklı Kavşak	Düzlerçami Traffic Lights	15:07	15:00	14:53
18,3	91,2	302	⊜ İşıklı Kavşak	Traffic Lights	15:10	15:03	14:56
9,1	100,4	365	⊜ Sola Dönüş Termessos Tırmanış Başlangıcı	Left Turn Termessos Climb Prime Start	15:25	15:17	15:10
0	109,5	876	Bitiş Termessos (Kategori 1)	Finish Termessos (CAT 1)	15:39	15:30	15:23



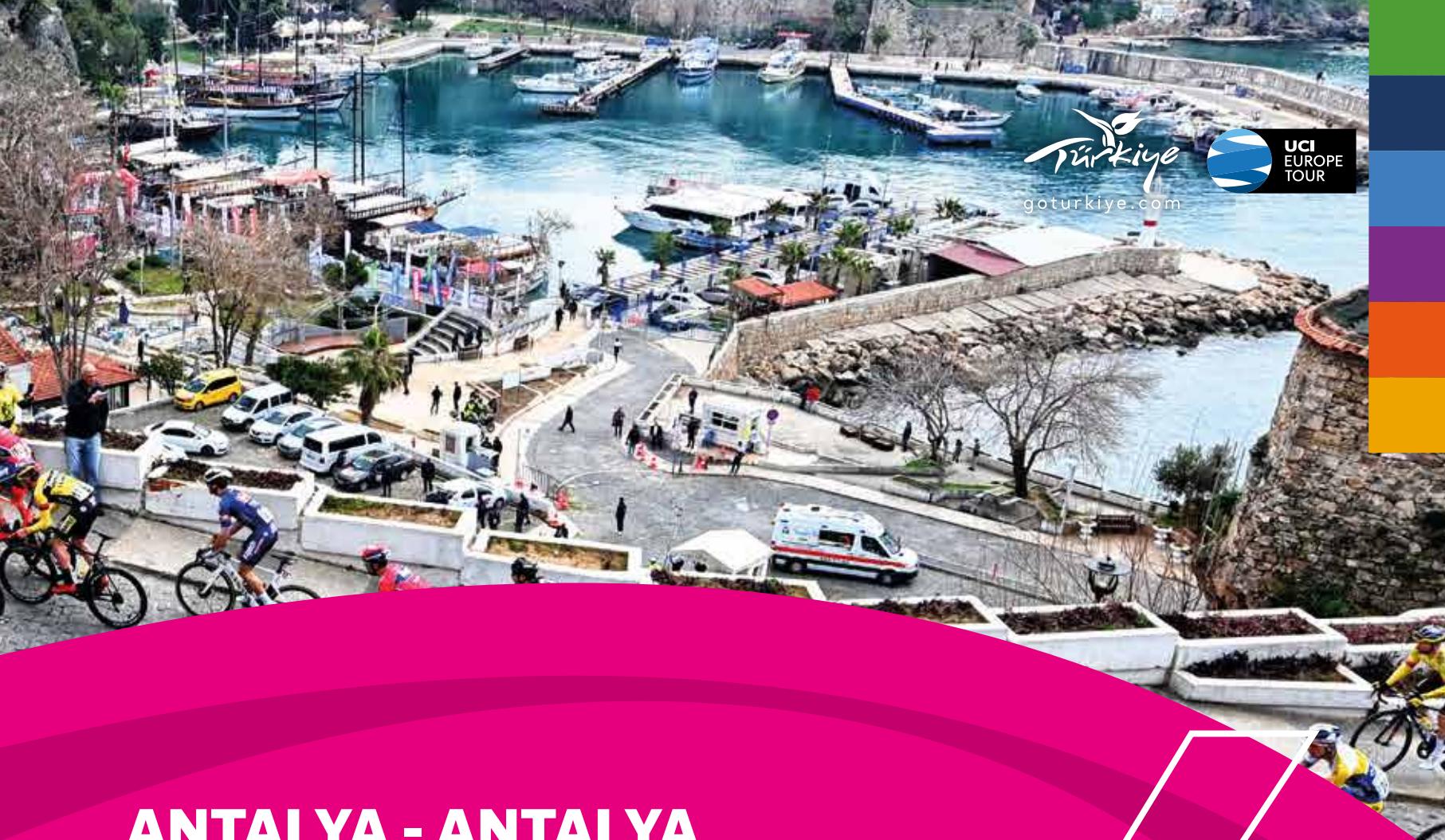


Pedalların efendileri, dünyanın en büyük tünel akvaryumuna sahip ANTALYA AQUARIUM'dan start alarak, mavi ve yeşilin ahenkli uyumunu gözler önüne seren yollarından geçerek yarış etabını tamamlayacaklar. Şehrin doğal yapısının bir sonucu olarak Antalya'da 4 mevsim bir arada yaşanabilemektedir. Denizde yüzken aynı zamanda 50 km uzaklıktaki Saklıkent Kayak Merkezi'nde kayak yapmak mümkündür.

Masters of the pedals will start from the ANTALYA AQUARIUM which remains the longest tunnell aquarium of the world and they will complete the race stage by passing through the roads revealing the harmony of blue and green. As a result of the natural structure of the city, 4 seasons can be lived together in Antalya. While swimming in the sea, it is also possible to ski in Saklıkent Ski Center which is 50 km away from it.



UCI
EUROPE
TOUR



ANTALYA - ANTALYA

13 Şubat / February 2022 - 162.1 km



STAGE 4

Destination

Antalya - Antalya

Total Distance

162.1 km

Time of Start

12:00

11:00

Teams arrive

11:00 - 11:40

Signing ceremony

11:20

Presentation of riders

11:55

Forward vehicles depart

12:00

Start

PRIME DETAILS



Climb Prime
(Category 3)
km 15,2

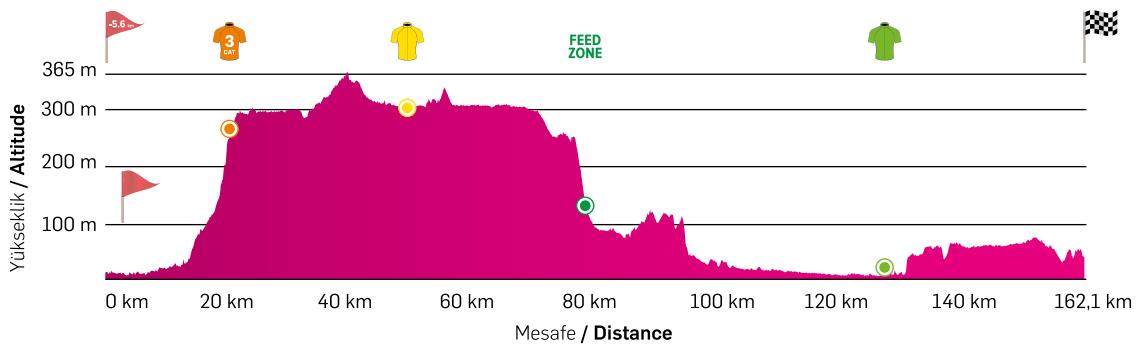


Sprint Prime
km 46,9

Feed Zone
km 76,2



Climate Change Awareness Prime
km 125,9



Distance from team hotel to start

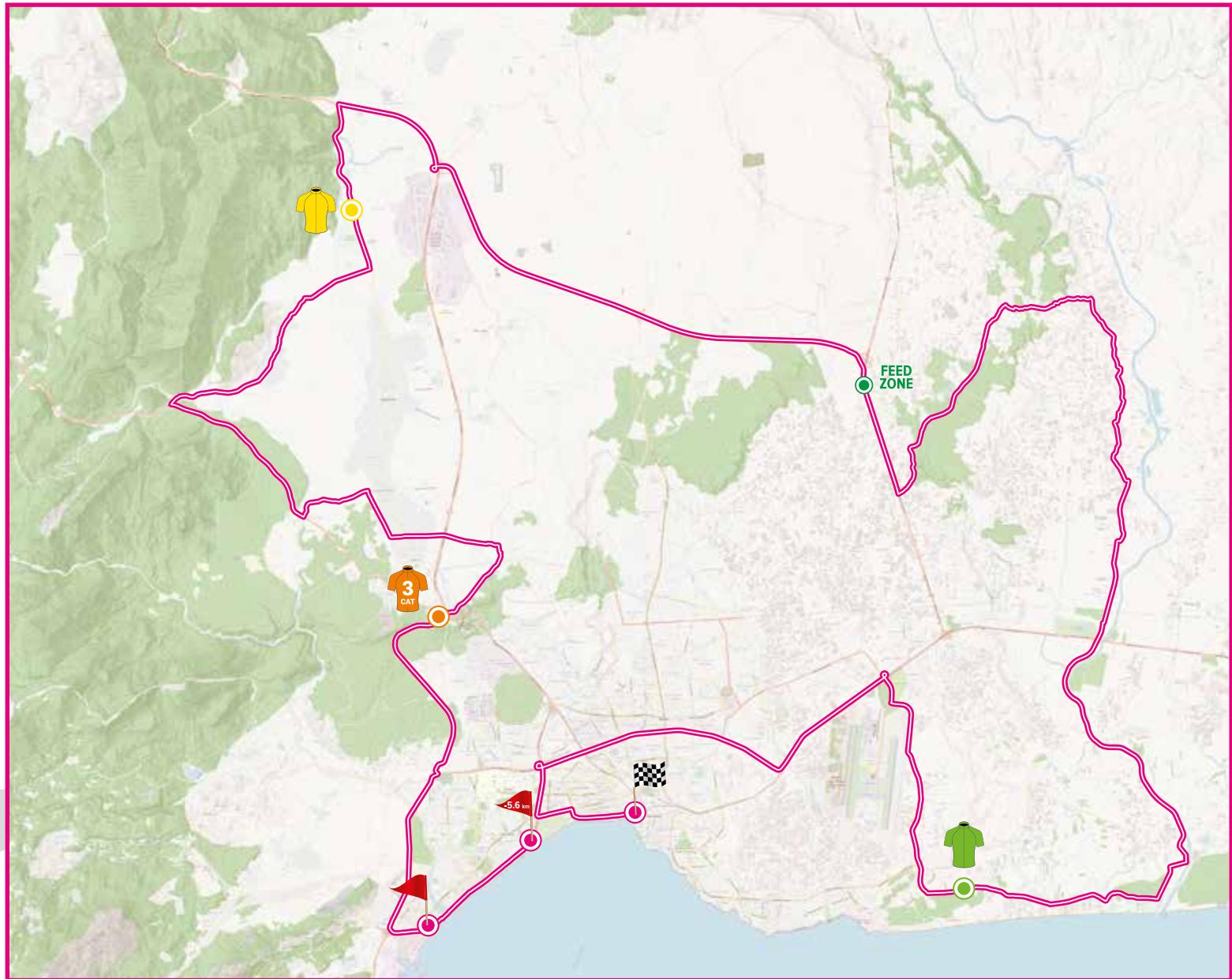
32 km • 40 minutes

Distance from finish to team hotel

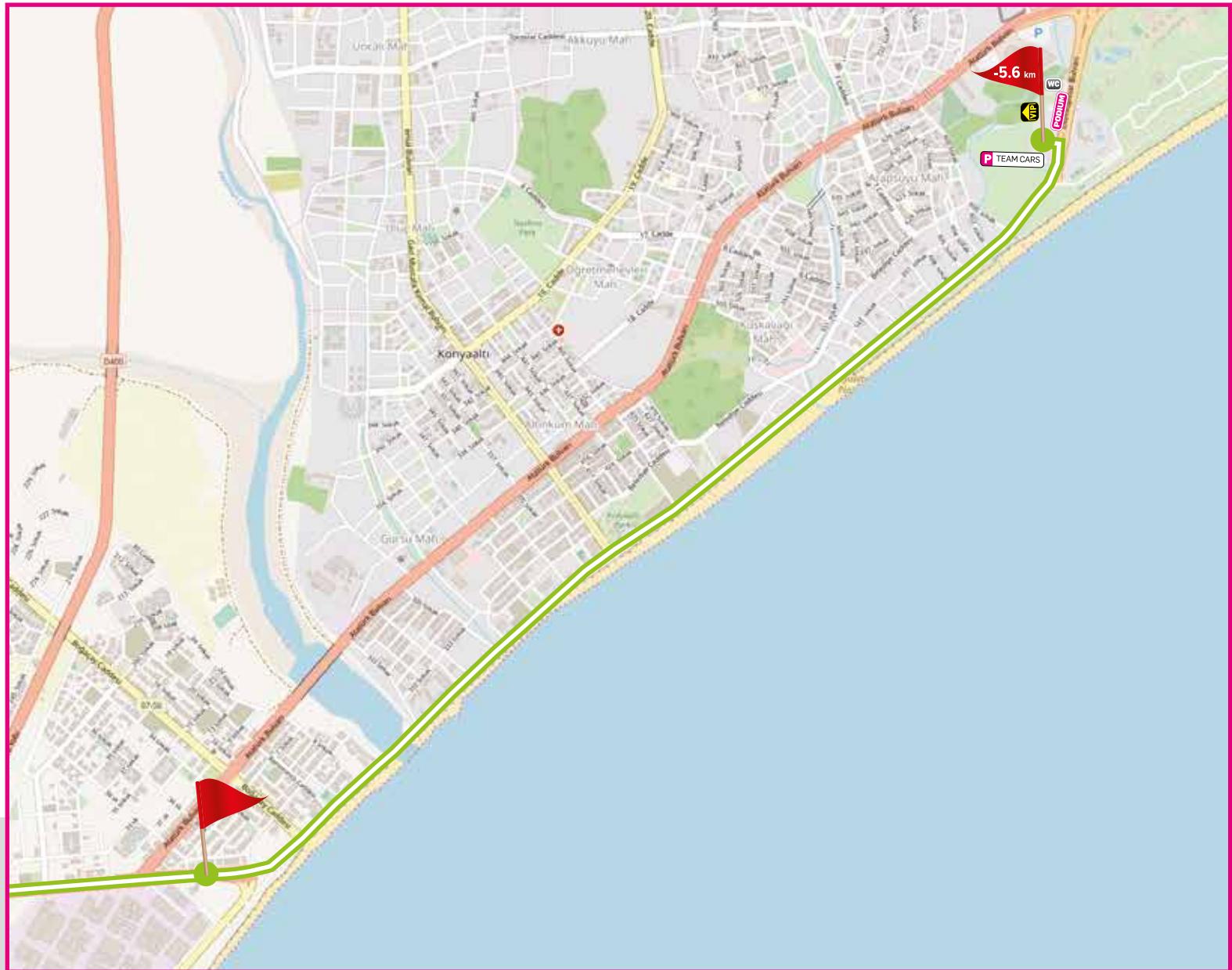
27 km • 35 minutes

Hotel Start Finish

STAGE MAP



START LAYOUT





Clinic
Antalya-TURKEY

CREATE YOUR DREAM



REAL MADRID FOOTBALL SCHOOL AT REGNUM CARYA

This summer, while you are enjoying your holiday,
your children will have the chance to have fun and learn!

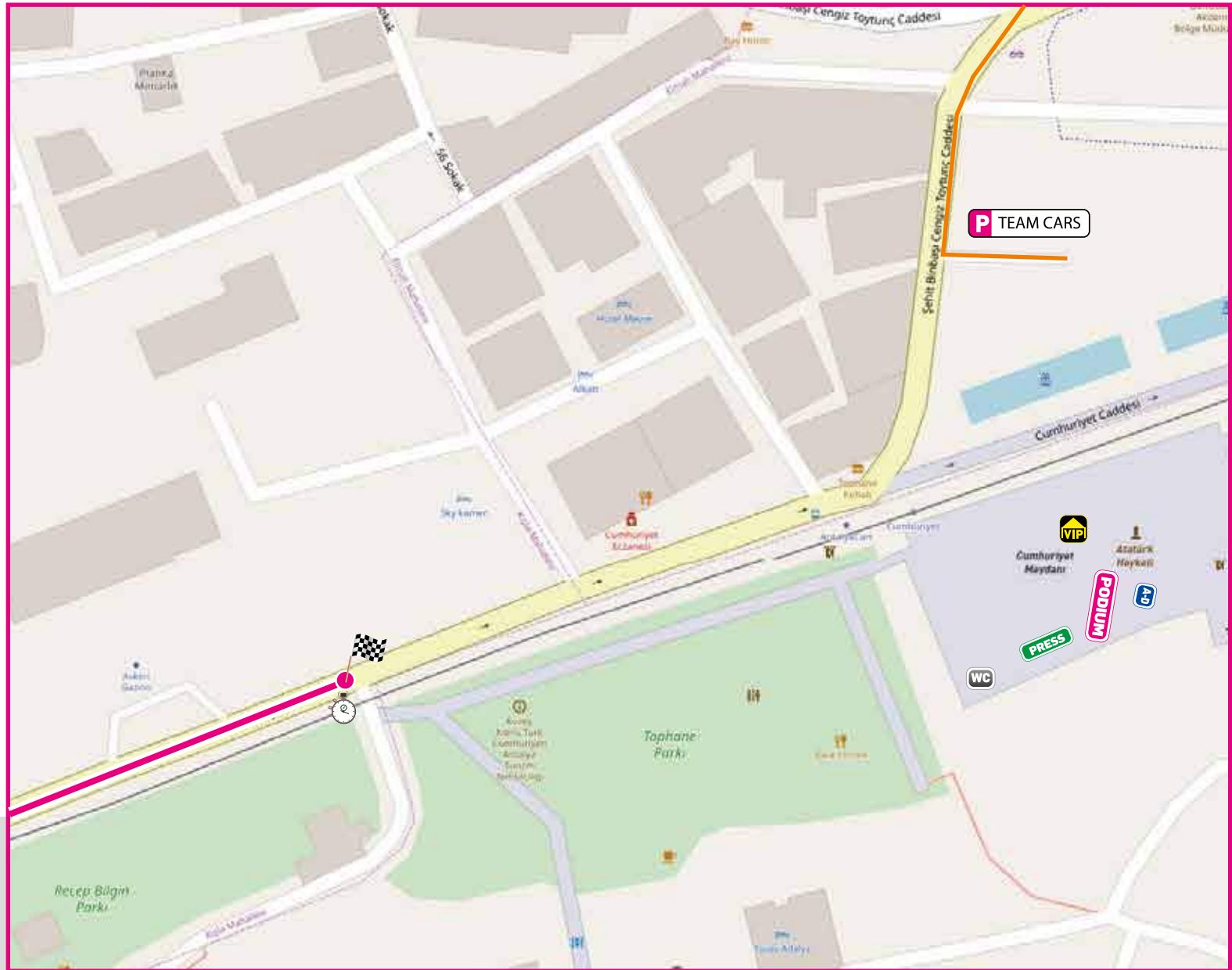
Don't miss the opportunity to be a part of Real Madrid Football School's
world class football camp in Turkey for children aged 6-16.

June - September 2022


REGNUM
CARYA

444 64 23
frmclinicsturkey.com | frmclinicsturkey@regnumhotels.com

FINISH LAYOUT





SHIMANO

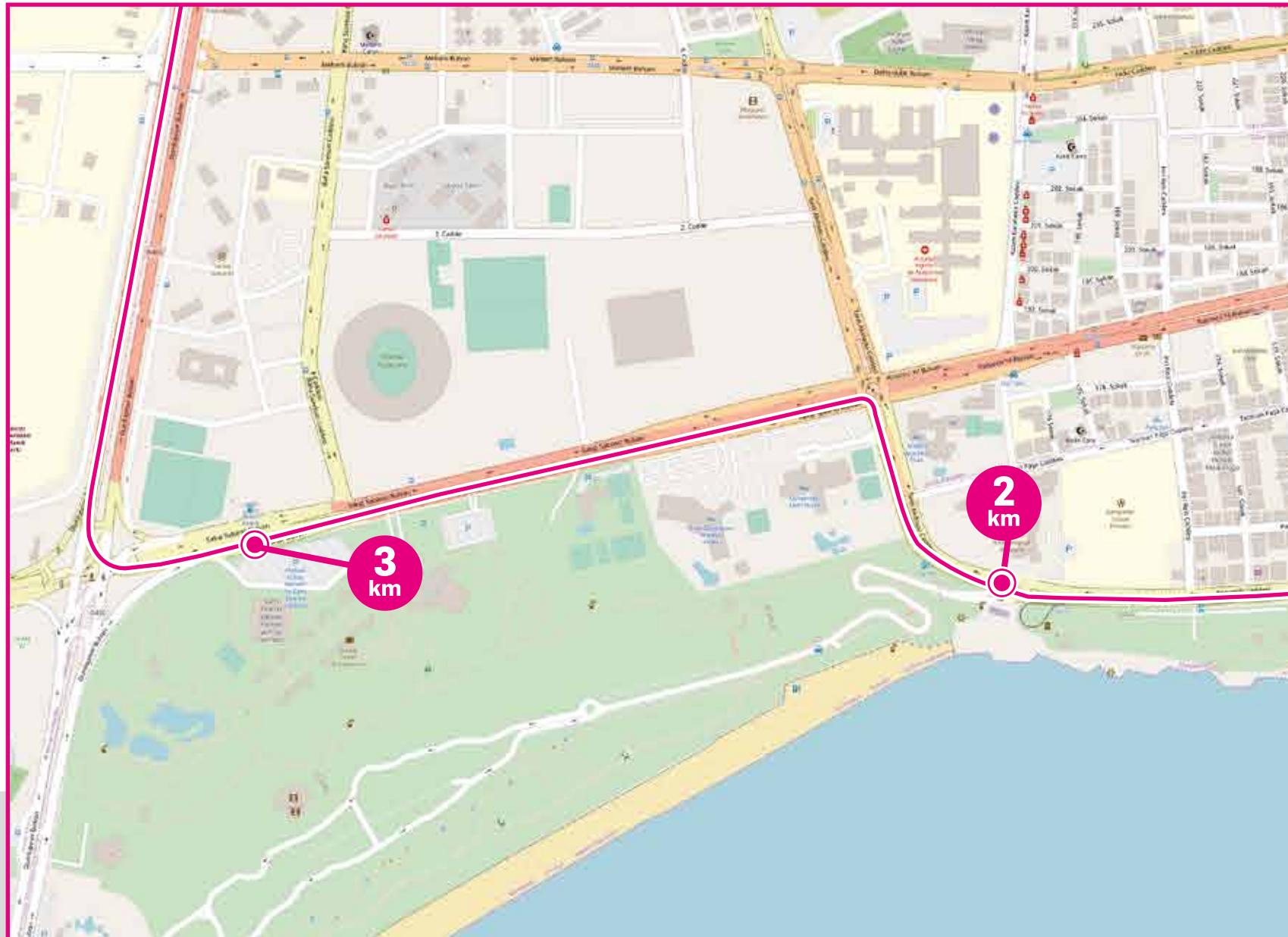
FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE

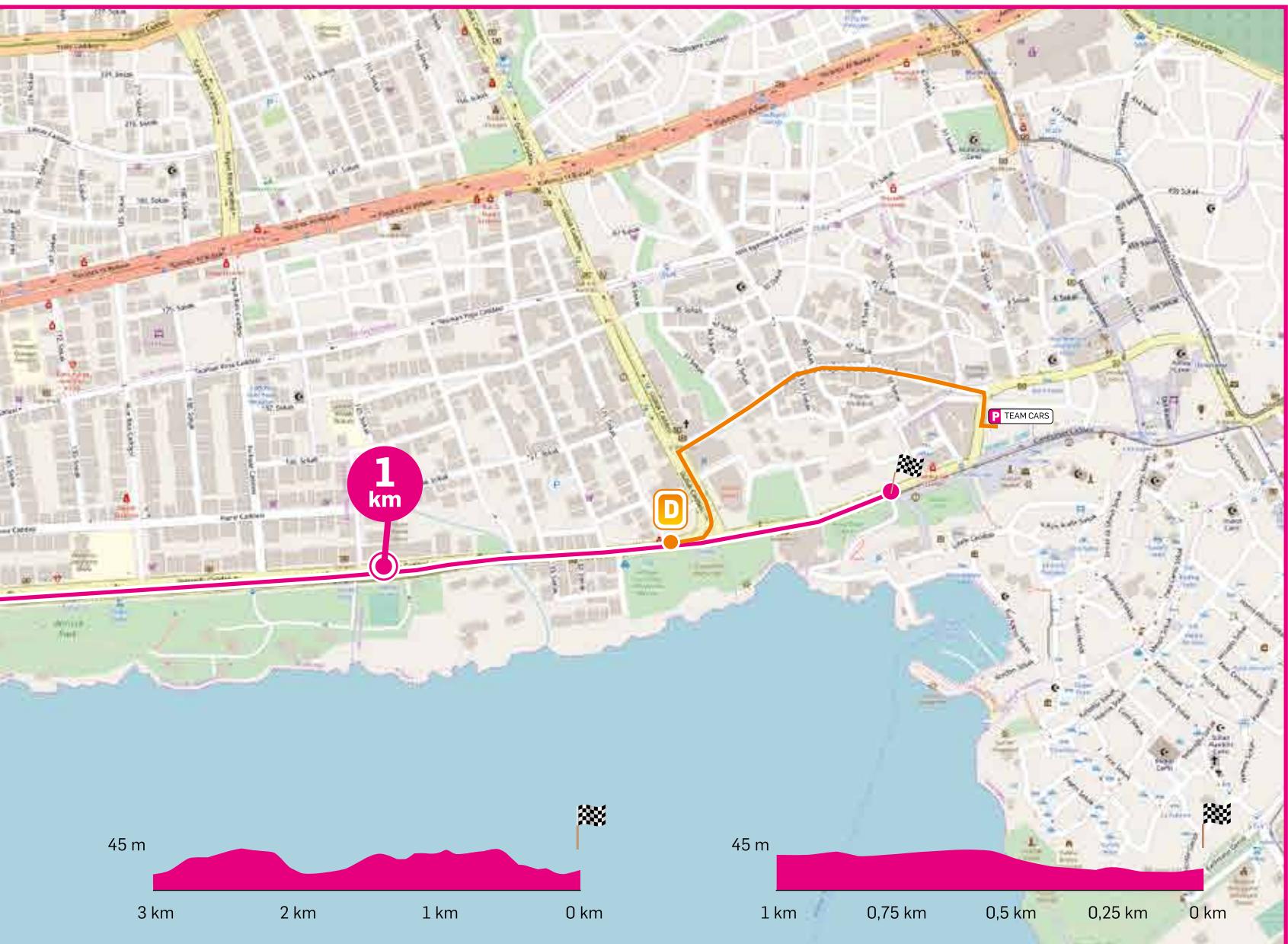
SCIENCE
OF
SPEED

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE

FINISH LAYOUT





Etap / Stage 4: ANTALYA - ANTALYA

13 Şubat / February 2022 - 162.1 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
162,1	-5,6	0	Neutral Start (Antalya Akvaryum)	Neutral Start (Antalya Aquarium)	12:00	12:00	12:00
162	-5,5	0	↑ Akdeniz Bulvari (Parke Yol Başlangıcı)	Akdeniz Boulevard (Parquet Road Start)	12:00	12:00	12:00
158,2	-1,3	0	Boğacıçay Köprüsü (Parke Yol Bitiş)	Boğacıçay Bridge (Parquet road finish)	12:06	12:06	12:05
156,8	-0,3	0	→ Kavşak - Akdeniz Bulvarı	Junction - Akdeniz Boulevard	12:07	12:07	12:07
156,5	0	0	Start (KM 0)	Start (KM 0)	12:08	12:08	12:07
155,5	1	0	Y Sağa dönüş (D400)	Right Turn (D400)	12:09	12:09	12:09
149,3	7,2	30	Y İşıklı Dönel Kavşak Sağda kal	Traffic Lights Roundabout Stay on Right	12:19	12:18	12:17
149,1	7,4	30	↓ İşıklı Dönel Kavşak (Batı Çevre Yoluna sola dönüş)	Traffic Lights Roundabout (Left Turn to West Ring Road)	12:19	12:18	12:17
147,4	9,1	57	→ İşıklı Kavşak	Traffic Lights	12:22	12:21	12:20
141,3	15,2	264	Yokuş Primi (Kategori 3)	Climb Prime (CAT 3)	12:31	12:29	12:28
141	15,5	270	♀ Kepez Dönel Kavşak 2. Çıkış (Duaci yönü- Kepez Caddesi)	Kepez Roundabout 2. Exit (Duaci way- Kepez Street)	12:31	12:30	12:28
137,7	18,8	298	Y Sola Dönüş (Aspendos Sokak)	Left Turn (Aspendos Road)	12:36	12:34	12:33
137,5	19	300	Y Sola Dönüş (Varlık Sokak)	Left Turn (Varlık Road)	12:36	12:35	12:33
137,1	19,4	300	Y Sola Dönüş (Gazi Mustafa Kemal Caddesi)	Left Turn (Gazi Mustafa Kemal Street)	12:37	12:35	12:34
136,5	20	295	Antalyaspor Tesisleri	Antalyaspor Facilities	12:38	12:36	12:34
135,5	21	295	→ Viyadük Altı Düz (Döşemealtı Namık Kemal Caddesi)	Underpass Viaduct Straight(Döşemealtı Namık Kemal Street)	12:39	12:38	12:36
133,5	23	294	↑ Saşa Dönüş (Ersin Taranoğlu Caddesi)	Right Turn (Ersin Taranoğlu Caddesi)	12:42	12:40	12:39
131,5	25	298	→ Sola Dönüş (Yeşilbayır Yolu)	Left Turn (Yeşilbayır Yolu)	12:45	12:43	12:41
130,3	26,2	298	↑ Düz (Yukarı Karaman Sokak)	Straight (Up Karaman Road)	12:47	12:45	12:43
129,3	27,2	285	Y Solda Kal (Uzunkuyu Caddesi)	Stay on the Left (Uzunkuyu Street)	12:49	12:46	12:44
128,8	27,7	284	↑ Saşa Dönüş E7 Ana yola çıkış	Right Turn E7 Exit to Main Road	12:49	12:47	12:45
122	34,5	365	→ Termessos Kavşağı Saşa Dönüş (Şehit Ahmet Ayverdi Cad.)	Termessos Junction Right Turn(Şehit Ahmet Ayverdi Street)	13:00	12:57	12:54
117,5	39	313	→ Çiğlik Meydanı Düz	Çiğlik Square Straight	13:06	13:03	13:00
116,7	39,8	313	Y Saşa Kal (Çakmak Cad.)	Stay on the Right (Çakmak Street)	13:08	13:04	13:01
115,9	40,6	306	→ Düz (Karain Cad.)	Straight (Karain Street)	13:09	13:06	13:03
115	41,5	305	↑ T Kavşak Saşa Dönüş	T Junction Right Turn	13:10	13:07	13:04
112,3	44,2	304	→ Sola Dönüş (Atatürk Caddesi)	Left Turn (Atatürk Street)	13:14	13:11	13:07
111,1	45,4	305	Antalya Hipodrom	Antalya Hippodrome	13:16	13:12	13:09
109,6	46,9	304	Sprint Primi	Sprint Prime	13:18	13:15	13:11
105,8	50,7	337	→ Saşa Dönüş (D650 ana yol)	Right Turn (D650 main road)	13:24	13:20	13:16
102	54,5	305	Y Saşa Kal	Stay on the Right	13:30	13:25	13:21
101,1	55,4	305	Y Saşa Dönüş (Kuzey Çevre Yoluna Giriş)	Right Turn (Enterance to North Ring Road)	13:31	13:27	13:23
82,7	73,8	133	Y Saşa Kal	Stay on the Right	13:59	13:53	13:48
82	74,5	100	D685	D685	14:00	13:54	13:49

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
80,3	76,2	100	Feed Zone	Feed Zone	14:02	13:56	13:51
77,3	79,2	78	Kurşunlu Kavşağında Sola Dönüş	Kurşunlu Junction Left Turn	14:07	14:01	13:55
75,8	80,7	70	+ Kurşunlu Şelalesi Tabiat Parkı	Kurşunlu Waterfall Nature Park	14:09	14:03	13:57
72,2	84,3	113	Kurşunlu Kent Mezarlığı	Kurşunlu City Cemetery	14:14	14:08	14:02
69,9	86,6	112	↑ Kurşunlu	Kurşunlu	14:18	14:11	14:05
69,4	87,1	113	Sağda Dönüş	Right Turn	14:19	14:12	14:06
65,9	90,6	52	Y Alaylı	Alaylı	14:24	14:17	14:11
65,2	91,3	36	Sağda Dönüş	Right Turn	14:25	14:18	14:12
64,6	91,9	33	T Sola Dönüş (Hasan Tahsin Cad.)	Left Turn (Hasan Tahsin Street)	14:26	14:19	14:12
61,9	94,6	27	Y Gökdere	Gökdere	14:30	14:23	14:16
58,6	97,9	25	Dumanlar	Dumanlar	14:35	14:27	14:21
53,9	102,6	18	Solak	Solak	14:42	14:34	14:27
52,1	104,4	13	Expo Antalya	Expo Antalya	14:45	14:37	14:30
51,6	104,9	13	Y Solda Kal	Stay on the Left	14:45	14:37	14:30
40,5	116	2	Y Sağda Dönüş (Kundu Oteller Bölgesi)	Right Turn (Kundu Hotels Area)	15:02	14:53	14:45
39,9	116,6	2	T Sola Dönüş	Left Turn	15:03	14:54	14:46
36,9	119,6	2	T Kundu Köprüsü	Kundu Bridge	15:07	14:58	14:50
30,6	125,9	4	İklim Değişikliği Farkındalık Sprint Primi	Climate Change Awareness Sprint Prime	15:17	15:07	14:59
29,6	126,9	4	Sağda Dönüş (Kardeş Kentler Caddesi)	Right Turn (Kardeş Kentler Street)	15:18	15:09	15:00
28,5	128	39	Y İşıklı Kavşak	Traffic Lights	15:20	15:10	15:02
21,9	134,6	58	+ Havalimanı Kavşağında (Sağda Dönüş)	Airport Junction (Right Turn)	15:30	15:20	15:11
21,3	135,2	58	T Solda Kal	Stay on the Left	15:31	15:21	15:12
20,9	135,6	57	Y Sağda Dönüş	Right Turn	15:31	15:21	15:12
15,4	141,1	55	Y Sağda Dönüş - Gazi Bulvarı	Right Turn - Gazi Boulevard	15:40	15:29	15:20
6,3	150,2	53	Y Solda Kal	Stay on the Left	15:53	15:42	15:32
5,9	150,6	51	Y Keskin Sağda Dönüş (İller Bankası Kavşağında)	Sharp Right Turn (İller Bank Junction)	15:54	15:43	15:33
5,5	151	43	↑ Dumluşpınar Bulvarı	Dumluşpınar Boulevard	15:54	15:43	15:33
4,4	152,1	43	Y Solda Kal (Akdeniz Üniversitesi Kavşağında)	Stay on the Left (Akdeniz University Junction)	15:56	15:45	15:35
3,6	152,9	25	Y Sola Dönüş (Sakıp Sabancı Bulvarı)	Left Turn (Sakıp Sabancı Boulevard)	15:57	15:46	15:36
2,7	153,8	44	+ Sağda Kal (100.Yıl Bulvarı)	Stay on the Right (100.Yıl Boulevard)	15:59	15:47	15:37
2,3	154,2	47	Y Sağda Dönüş (Tarık Akıltopu Caddesi)	Right Turn (Tarık Akıltopu Street)	15:59	15:48	15:37
1,9	154,6	32	+ Dönel Kavşak (Konyaaltı Caddesi)	Roundabout (Konyaaltı Street)	16:00	15:48	15:38
0,3	156,2	35	↑ Cumhuriyet Cad.	Cumhuriyet Street	16:02	15:51	15:40
0	156,5	35	Bitiş (Cumhuriyet Meydanı)	Finish (Cumhuriyet Square)	16:03	15:51	15:41



BART

Sugar
Free

100%
Natural



www.barticecek.com

ceysu

NATURAL SPRING WATER

Award-Winning Water
of Turkey and Europe



Low Sodium • High pH • High Calcium

www.ceysu.com.tr



ANTALYA
AQUARIUM

world's biggest tunnel aquarium

**STARTING
POINT**



ORGANIZATION COMMITTEE

CONTACT DETAILS

President of Organization Committee / Organizasyon Komitesi Başkanı	Haydar BARUT	
General Director / Genel Direktör	Aydın Ayhan GÜNEY	+90 532 315 01 30
Project Director / Proje Direktörü	Haluk ÖZSEVİM	+90 532 275 95 54
Race Director / Yarış Direktörü	Mutlu ERÇEVİK	+90 533 417 87 63
Organization Director / Organizasyon Direktörü	Koray BOZUNOĞULLARI	+90 530 762 04 94
Course Director / Parkur Direktörü	Ahmet ÇİFTÇİ	+90 535 922 01 98
Head of National Commissaires Committee / Ulusal Hakem Komitesi Başkanı	Kerim DEMİRBAĞ	+90 532 572 41 35
Head of Local Relations / Yerel Yönetimler İletişim Sorumlusu	Betül EROL DOĞAN	+90 507 257 17 67
Head of International Relations / Uluslararası İlişkiler Sorumlusu	Ursula RIHA-KOCHE	+90 530 498 69 22
Director of Communication / İletişim Koordinatörü	İpek ÖZGÜDEN ÖZEN	+90 532 321 07 04
Travel Planning / Seyahat Planlama	Bekir SAK	+90 533 394 55 76
	Ezgi Tamay KAHRAMAN	+90 546 252 63 87
Media Coordinator / Medya Koordinatörü	A. Faik GÜRSES	+90 532 254 63 83
Foreign Press Coordinator / Yabancı Basın Koordinatörü	Betül USTA	+90 536 270 30 73
Security Motors Coordinator / Güvenlik Motorları Koordinatörü	Okan ALP	+90 532 638 28 55
Start Coordinator / Start Alanı Koordinatörü	Yunus YETKİN	+90 536 247 67 24
Finish Coordinators / Finiş Alanı Koordinatörleri	Korhan AKER	+90 536 698 70 55
Timekeeper / Zaman Tutma	Haydar AKYÖN	+90 532 545 57 68

Traffic Coordinator / Trafik Koordinatörü	Hüseyin KOÇLUK	+90 505 349 04 25
Race Doctor / Yarış Doktoru	Dr. Faramarz Can CEVATZADE	+90 532 646 36 96
Announcer-Presenter / Yarış Anlatımı-Sunucu	Sarper GÜNSAL	+90 532 797 47 47
	Ayşe KARANFİLLER	+90 535 271 36 80

Accommodation Coordinator / Konaklama Koordinatörü	Gökhan POLAT	+90 553 540 26 41
Team Relations Coordinator / Takım İlişkileri Koordinatörü	Veli TÖREN	+90 532 315 01 28
Graphic Design / Grafik Tasarım	Cemil ERDOĞAN	+90 536 736 37 97
Sponsorship Cooperation Management / Sponsorluk İşbirliği Yönetimi	Pınar ÖZSEVİM	+90 533 779 41 89
Podium Coordinator / Podyum Koordinatörü	Pınar ÖZSEVİM	+90 533 779 41 89
Catering Coordinator / İkram Servisi Koordinatörü	Uğur ERCAN	
Head of Accreditation / Akreditasyon Sorumlusu	Cemil ERDOĞAN	+90 536 736 37 97
IT Manager / Bilgi İşlem Sorumlusu	Bilal SAYILAN	+90 507 716 50 69
Federation Officer / Federasyon Görevlisi	Melih TOPUZ	+90 555 651 30 25

COMMISSAIRES PANEL

Commissaire 1	MIGUEL ECHEZORTU SANZ	President of the Commissaire Panel
Radio Tour Commissaire	PHILIPPE MARIEN	
	ASIM SİSLİ	National Commissaire
	KERİM DEMİRBAĞ	National Commissaire
Commissaire 2	GIANLUCA CROCETTI	UCI Commissaire
	AYKUT AKTAŞ	National Elite Commissaire
Commissaire 3	BRUNO VALCIC	UCI Commissaire
	POLAT KILINÇ	National Commissaire
Commissaire 4	İBRAHİM ORTAABACI	National Commissaire
	İSMAİL SELÇUK	National Commissaire
Start Judge	SERKAN KARADEMİR	National Commissaire
Finish Judge	EMINE KOÇAK	Head of the National Commissaires
Timekeeper	HAYDAR AKYÖN	
	SEBAHATTİN ÇETINKAYA	National Commissaire
Broom Wagon	FUAT AKÇAY	National Commissaire
Photo Finish	DENİZ ALBAYRAK	National Commissaire
	SERKAN KOÇAK	National Commissaire
Antidoping Commissaire	ZACHARIAS TSAGKAS	Doping Control Officer
Moto Commissaire Info	HİKMET ERDEM ÖZKOÇAK	National Commissaire
Moto Commissaire 1	SABRİ ERCAN SAPMAZ	National Commissaire
Moto Commissaire 2	DENİZ AKYOL	Asst. National Commissaire
Moto Commissaire 3	AHMET HADİL ERTAŞ	Asst. National Commissaire
Black Board Holder	ŞAHİN DEMİRKIRAN	Asst. National Commissaire

Follow the Tour of Antalya everywhere from your mobile...



www.tourofantalya.com

HOSPITALS

Kemer Yaşam Hastanesi

Merkez Mah. Lise Cad. No:26 Kemer ANTALYA
Tel:+90 (242) 212 0 444

Antalya Yaşam Hastanesi

Şirinyalı Mh. 1487 Sk. No:4 Antalya - TÜRKİYE
Tel:+90 (242) 212 0 212

Alanya Yaşam Hastanesi

Şekerhane Mah. Refik Bakalım Sok. No:3
Alanya / ANTALYA
Tel:+90 (242) 212 0 555

Opera Yaşam Hastanesi

Cumhuriyet Mah. 629 Sok. No:16 - ANTALYA
Tel:+90 (242) 212 0 666

Manavgat Yaşam Hastanesi

Hasan Fehmi Boztepe Caddesi no:176
Manavgat / ANTALYA
Tel:+90 (242) 212 0 888

ASV Yaşam Hastanesi

Gebizli Mah.1116 Sok. No:4 Muratpaşa/ANTALYA
Tel:+90 (242) 212 0 777

EMERGENCY TELEPHONE NUMBER 112

CANCER HAS A NEW ENEMY



Yasam Oncology Center is with you!



Professor
Hasan Şenol COŞKUN, M.D.
Medical Oncology



Professor
Melek Gamze AKSU, M.D.
Radiation Oncology



Professor
Funda AYDIN, M.D.
Nuclear Medicine



Professor
Bumin DEĞIRMENCİ, M.D.
Interventional Radiology



Gökhan KARAKAYA, M.D.
Medical Oncology



YASAM HOSPITALS GROUP

Kemer | Antalya | Opera | Alanya | Manavgat | Vakıf

www.yasamhealthcenter.com



yasamhastaneleri



yasamhastaneleri



antalyayasam



0 850 777 0 777 / 444 77 44

RACE REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

Argeus Travel & Events and Yedi İletişim organize the TOUR OF ANTALYA powered by AKRA under regulations of UCI and Turkish Cycling Federation. It is held from February 10th to February 13th, 2022. The organization's address is:

AKRA Hotel

Şirinyalı Mah. Lara Cad. No:24, Muratpaşa / Antalya, Turkey

Web: www.tourofantalya.com

E-mail: info@tourofantalya.com

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

Tour of Antalya is entered on the UCI International Men Elite Calendar as 2.1 event having 4 stages. UCI points will be awarded according to the points scale as indicated in UCI article 2.10.008.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As a 2.1 event, the race is open to UCI WorldTeams (max 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams and National Teams (as per 2.1.005). Teams must enroll max 7 riders. A team may not start the first stage with less than 5 riders (as per 2.2.003).

If fifteen days before the race, the number of riders entered is less than 100, the organiser may authorise entered teams to increase the number of riders per team to a maximum of 8 (as per 2.2.007).

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

The race headquarters / race office shall be open daily from February 10th through February 13th from 09:00am to 06:00pm. It is located at:

AKRA Hotel

Şirinyalı Mah. Lara Cad. No:24, Muratpaşa / Antalya, Turkey

ARTICLE 5. CONFIRMATION OF RIDERS & MEETINGS

License-holding team managers or their appointee will be able to confirm and collect race numbers. Confirmation of riders, the distribution of race numbers, Team Managers / Sport Directors Meeting (a manager or a rider from each team must attend) are held in the presence of the Commissaires Panel on Wednesday,

February 9th, 2022 according to below schedule at the following location:

Grand Park Lara

Kemerağzı Mahallesi Yaşar Sobutay Blv. No:37 Lara / Antalya, Turkey

14:00-16:00 Rider Confirmation

16:00-17:00 All Drivers Meeting

17:00-17:45 Sport Directors' Meeting

*The order of cars for the first stage will be determined by drawing lots at the sport directors' meeting.

ARTICLE 6. RADIO TOUR

Race information will be broadcasted on the Radio Tour Channel, the frequency of which shall and will be notified during Team Managers Meeting.

ARTICLE 7. NEUTRAL SUPPORT

The neutral technical support will be provided by SHIMANO and managed by using 3 cars and 1 motorcycle with standard equipment.

ARTICLE 8. RACE INCIDENTS BEFORE THE FINISH

a) In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometers of a road race stage, the rider or riders involved shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

b) If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

c) Article 8 (a) and (b) shall not apply for Stage 3 where the summit finish is at the top of a hill-climb (as per 2.6.027).

ARTICLE 9. STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as "expected to finish in bunch sprint":

- Stage 1, 2, 4

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

ARTICLE 10. FINISHING DEADLINE

Time limits are below:

Stage 1: %10 Stage 2: %20

Stage 3: %20 Stage 4: %10

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaries

panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser (as per 2.6.032).

ARTICLE 11. RIDERS OUTSIDE THE RACE CONVOY

Riders falling behind the race convoy follow police or organization vehicle are to follow the rules of the road. They shall conform to all traffic regulations in force.

ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS

The leaders in each individual classifications shall wear the following jerseys:

1. General Classification: Magenta Jersey

2. Sprint Points Classification: Yellow Jersey

3. King of the Mountains Classification: Orange Jersey

4. Climate Change Awareness Classification: Green Jersey

In the case of a rider being eligible for multiple jerseys throughout the race, the order of priority is from 1 to 4. In the event a classification leader's jersey is to be worn by a rider who must wear a different jersey according to this priority order, the next placed rider in the relevant classification will wear the jersey unless obligated to wear the leader's jersey of another classification (as per 2.6.018).

ARTICLE 13. GENERAL CLASSIFICATION

The Individual General Classification is established by adding together the times recorded for each stage, taking bonuses and penalties into consideration (as per 2.6.014). In case of any tie, article 2.6.015 of the UCI regulations will be applied.

ARTICLE 14. BONUSES:

Time bonuses, applied only to the general individual classification, are awarded according to article 2.6.019 of the UCI regulations.

- Intermediate sprints: 3" - 2" - 1"

- Finish: 10" - 6" - 4"

ARTICLE 15. TEAM CLASSIFICATION

The daily Team Classification is established by adding together the three best-placed riders' individual times from each team. In the event of a tie, adding together the number of places obtained by their three best-placed riders on the stage shall separate teams. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The General Team Classification is established by adding together the times counting toward the Daily Team Classification. Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification. In the event of a

tie, the following criteria shall be applied in order (as per 2.6.016) until the teams are separated:

The number of first places in the daily team classifications;

The number of second places in the daily team classifications;

The place obtained by their best rider in the general individual classification.

ARTICLE 16. POINTS CLASSIFICATION

The Points (Sprint) classification is based on the total points awarded at the intermediate sprint locations and at the finish. Exact locations are indicated on the course maps and time tables. Points are awarded for each position as follows:

Intermediate sprint; 1st: 3 points, 2nd: 2 points, 3rd: 1 point

Finish; 1st: 5 points, 2nd: 4 points, 3rd: 3 points, 4th: 2 points, 5th: 1 point

In the event of a tie, the following criteria (as per 2.6.017) shall be applied in the order listed until the riders can be separated:

1) Number of stage wins;

2) Number of wins in intermediate sprints;

3) General individual time classification

ARTICLE 17. KING OF THE MOUNTAINS CLASSIFICATION

The King of the Mountains classification (KOM) is based on the total points awarded at the Mountain Primes. Exact locations and distances are indicated on the course maps and summaries. Points are awarded as follows:

Category 1; 1st: 10 points, 2nd: 8 points, 3rd: 6 points, 4th: 4 points, 5th: 2 point

Category 2; 1st: 5 points, 2nd: 4 points, 3rd: 3 points, 4th: 2 points, 5th: 1 point

Category 3; 1st: 3 points, 2nd: 2 points, 3rd: 1 point

Category 4; 1st: 2 points, 2nd: 1 point

In the event of a tie the following criteria shall be applied in the order listed until the riders can be separated:

1) Number of first places in the highest category climbs

2) Number of first places on climbs of the next inferior category and so on

3) General individual classification by time

ARTICLE 18. CLIMATE CHANGE AWARENESS SPRINTS CLASSIFICATION

Climate Change Awareness Sprints classification is based on the total points awarded at the intermediate sprint locations. Exact locations are indicated on the course maps and time tables. Points are awarded for each position as follows:

RACE REGULATIONS

Intermediate sprint; 1st: 3 points, 2nd: 2 points, 3rd: 1 point

In the event of a tie, the following criteria (as per 2.6.017) shall be applied in the order listed until the riders can be separated:

- 1) Number of stage wins;
- 2) Number of wins in intermediate sprints;
- 3) General individual time classification

ARTICLE 19. PRIZES

A grand total of 12,300€ will be awarded in prize money at the event. To be entitled to final classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit. Riders missing the podium presentation are subject to fines and forfeiture of prize money. Prize Money (the currency is Euro) will be distributed as follows:

	Each Stage	General Classification
1st	825	1655
2nd	410	825
3rd	225	410
4th	105	205
5th	80	165
6th	60	125
7th	60	125
8th	40	85
9th	40	85
10th	20	40
11th-20th	20	40

Prize money will be paid directly via UCI Cycling Price management System after receiving the official results of anti-doping testing. Questions concerning payment are directed to info@tourofantalya.com e-mail address. All mandatory contributions by UCI will be deducted from the prize money.

ARTICLE 20. STARTS

Before the start of each stage, participation to signing ceremony on time is mandatory for all riders. Riders are encouraged to come to sign-in as a team. Sign-in will be open with respect to the published start times from one hour and 15 minutes before until the close at ten minutes before. The riders will be called to the line in the following order: Leaders of 1) Climate Change Awareness, 2) KOM, 3) Sprint Points, and 4) Overall Classifications. Additional riders may be called to the line under special circumstances. Team Managers will be notified in these cases.

ARTICLE 21. FEED ZONE PROCEDURE

The feeding zones will be signposted on each course as designated in the race guide. Each feeding zone will be accompanied by a zone for waste situated just before and just after the feeding zone where riders can get rid of their waste.

There will be a waste zone situated before the final 20 kilometres of each stage where riders have the opportunity to get rid of their waste. The food and drink will be distributed on foot by the staff accompanying the team and by no-one else. They will be positioned on one side of the road only (as per 2.3.026).

All feeding (from a car and on foot) is strictly forbidden

- During the first 30 and last 20 kilometres;
- In the last kilometre before a sprint counting for bonus sprints, feeding zone;
- In the 500 meters after a sprint counting for bonus sprints, feeding zone;
- On descents of mountains listed on the mountain classification; and in any other area specified by the commissaires panel (as per 2.3.027)
- Riders are only permitted to give their water bottles to spectators on climbs in the last 50 kilometres of the event or stages. Riders must ensure that the throwing of their water bottles to the public does not present any danger, either to the spectators (in the case of too violent throw), or to the other riders (in the case of the water bottle rolling back on to the road).
- In the event of a heat wave or during some of the long flat stages, exceptional measures may be put in place by the president of the commissaires' panel in consultation with the organiser. These measures will be communicated via the daily race communiqué and via radio-tour.
- In the event of failure to comply with these conditions and precautions, penalties shall be applied in accordance with article 2.12.007 - 8.3 of the UCI Regulations.
- In order to facilitate the feeding with musettes and the disposal of the latter by the riders, the organisers must extend the length of one litter zone (which will, if possible, be one kilometre in length) and inform the teams at the sport directors' meeting and/or via the daily communiqué at the end of the day. Furthermore, assistants shall not feed riders in litter zones. Feeding can take place several hundred meters before or after the litter zones.
- In particular race situations that would lead riders to throw away water bottles or litter outside the zones provided for this purpose (which remains prohibited), the commissaires panel may decide not to sanction the rider they deem that the situation was of an exceptional nature and did not by any means contravene with the purpose and rational of article 2.2.025. In the event of an exceptional situation, the commissaires' panel shall take the appropriate decisions in accordance with the above rule of interpretation.

ARTICLE 22. AWARDS CEREMONIES

Awards ceremonies will be held in the finish area 30 min following each stage. The following riders must attend the award ceremonies with team uniform and shoes on a daily basis:

- The three first riders of the stage;
 - The leader of the general classification by time;
 - The leaders of other classifications (Sprint, KOM, Climate Change Awareness)
- In addition, after the last stage of the event the following riders must present themselves at the final awards ceremony:
- The winner of the stage;
 - The winners of the other classifications (Sprint, KOM, Climate Change Awareness)
 - The winner of the team general classification
 - The three first riders of the general classification by time.

After the official ceremony, the leader of the individual general classification and the winner of the event are requested to go to the press room for a maximum of 20 minutes accompanied by an escort acting under the authority of the doping control officer (as per 2.2.082).

ARTICLE 23. PENALTIES

The UCI scale of penalties shall solely be applicable.

Race incidents concerning riders, teams and other license holders observed in the context of road events are sanctioned as set out in the table of race incidents defined in article 2.12.007, in accordance with article 12.4.001. Sanctions given by commissaries shall be noted in the communiqué of the commissaries' panel and will be sent to the UCI.

ARTICLE 24. RESULTS

The list of starters and complete results will be available daily online at www.tourofantalya.com. In order to receive communication materials by email (i.e. start list, results, commissaries' report etc.), managers must register their (and any other relevant people such as team secretariat or press officer) email addresses during the Confirmation of Riders before the Team Manager's Meeting. All people who are on the mailing list will be sent an email with a link to the PDFs as soon as the information confirmed by the commissaires' panel.

Please note that no printed copies will be provided to the teams or press officers. This is to reduce the time and environmental impact of printing and distributing.

ARTICLE 25. HELMETS

From the opening of registration to the conclusion of the final awards ceremony, riders are required to wear helmets at any time they are riding a bicycle, including warm up on city.

ARTICLE 26. RIDER & TEAM CONDUCT

The provisions listed herein will be binding and enforceable against all competitors. Any infringement of the rules and regulations applying to the race by any rider, team staff, or helper will render the entire team liable to fines or disqualification.

Unsportsmanlike conduct will not be tolerated, including, but not limited to, public urination, littering & profane language. Officials have the right to assess time penalties fines and/or disqualify riders from the race if deemed necessary. Bottles and trash are to be taken to team cars or organization vehicles. Fines will be issued and riders may be subject to prosecution under local laws. Teams will be responsible for any expenses incurred due to loss or damage to hotel rooms, or issued equipment such as radios or transponders.

ARTICLE 27. RIDER IDENTIFICATION

During the stages, all competitors must use the frame number plate and body numbers supplied. Both bib numbers should be placed both sides on the back pocket area of the jersey and must be clearly visible at all times during the race. Modification and/or cutting/folding the identification numbers and damaging to sponsor logos on them are prohibited.

ARTICLE 28. ANTI-DOPING CONTROLS

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Anti-doping tests will take place at a dedicated location after each stage as indicated in the stage layout shown in the race guide.



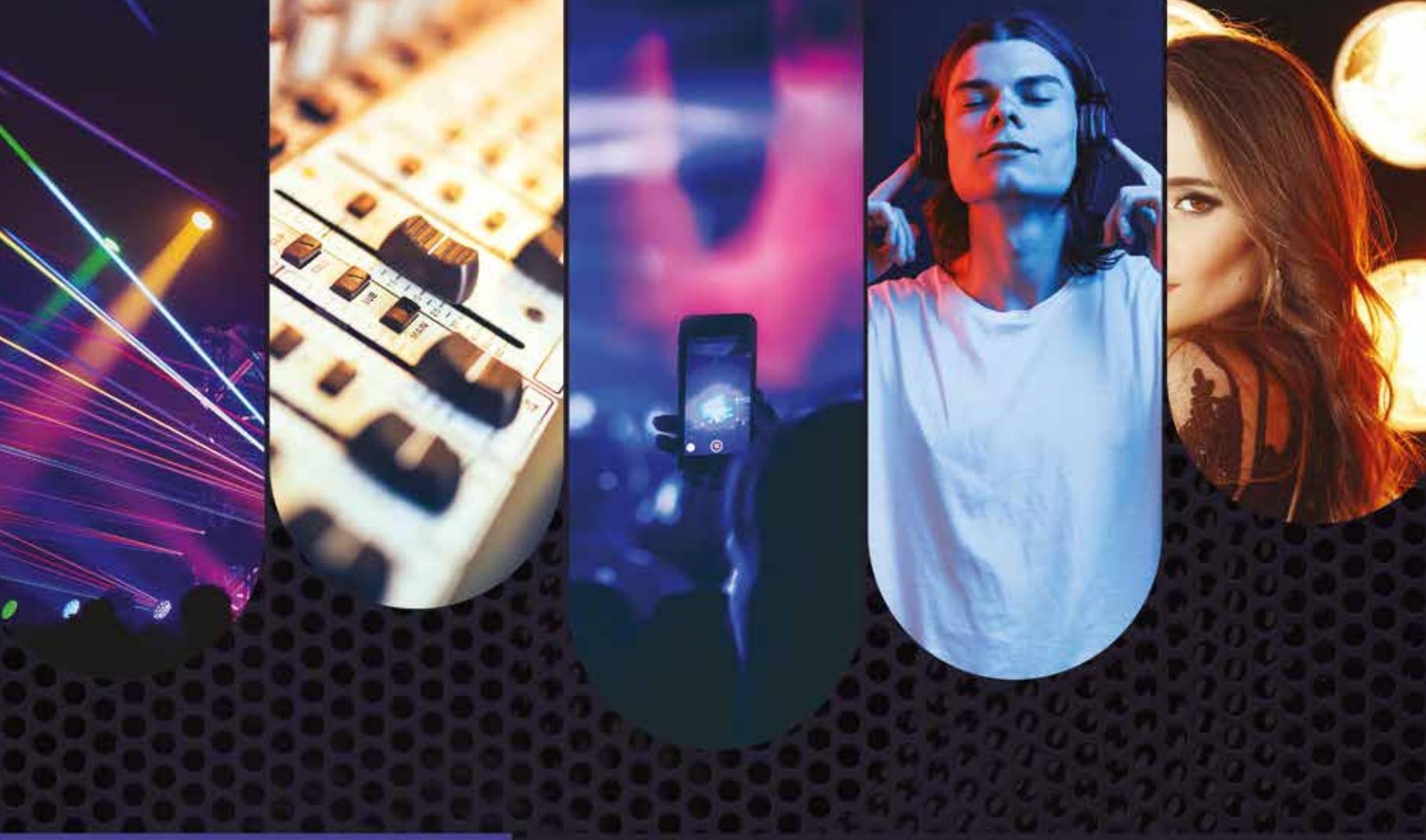
GÜVENLİ ULAŞIMIN KONFORLU YOLU

COMFORTABLE WAY OF SAFE TRANSPORT



Göksu, 6857 Sk. No:2, 07260 Kepez / Antalya / TÜRKİYE
Tel : +90 (242) 339 96 16 • Fax: +90 (242) 339 96 36
www.zemzemgrup.com • info@zemzemgrup.com

zemzem



effect[®]

LED SCREEN

LASER

SOUND & LIGHT

FULL SERVICE **EVENT** PRODUCTION

www.effectses.com

YARIŞ KURALLARI

MADDE 1. ORGANİZASYON

TOUR OF ANTALYA powered by AKRA, UCI ve Türkiye Bisiklet Federasyonu kuralları çerçevesinde Argeus Travel & Events ve Yedi İletişim tarafından organize edilmektedir. 10-13 Şubat 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilmektedir. Organizasyonun adresi:

AKRA Otel

Şirinyalı Mah. Lara Cad. No: 24, Muratpaşa / Antalya, Türkiye

Web: www.tourofantalya.com

E-posta: info@tourofantalya.com

MADDE 2. YARIŞIN TÜRÜ

Tour of Antalya, UCI Uluslararası Elit Erkekler Avrupa Turları Takvimi'nde 2.1 yarısı ve 4 etaplı olarak yer almaktadır. UCI puanları, UCI'nin 2.10.008 maddesinde belirtildiği gibi puan skalarına göre verilecektir.

MADDE 3. KATILIM

2.1 yarış olarak, yarış UCI World Takımları (max %50), UCI Pro Takımlarına, UCI Continental Takımlarına ve Milli Takımlara (2.1.005'e göre) açıktır. Takımlar maksimum 7 sporcu kaydettirmelidir. Bir takım ilk etapta 5'ten az sporcuyla başlayamaz (2.2.003'e göre).

Yarışmadan on beş gün önce, bildirilen sporcu sayısı 100'ün altındaysa, organizatör katılan takımların takım başına sporcu sayısını maksimum 8 (2.2.007'e göre) olarak artırmasına izin verebilir.

MADDE 4. YARIŞ MERKEZİ

Yarış merkezi / Yarış ofisi 10 Şubat - 13 Şubat tarihleri arasında her gün 09:00 - 18:00 saatleri arasında açık olacaktır. Bulunduğu adres:

AKRA Hotel

Şirinyalı Mah. Lara Cad. No: 24, Muratpaşa / Antalya, Türkiye

MADDE 5. SPORCULARIN ONAYLANMASI VE TOPLANTILAR

Lisans sahibi takım menejerleri veya görevlileri yarış numaralarını teyit edebilir ve teslim alabilir. Sporcuların teyidi, sporcu yarış numaralarının dağıtımı, Takım Menejerleri / Sportif Direktörleri Toplantısı (Her takımın bir menejer veya sporcunun katılımı zorunludur), **9 Şubat 2022 Çarşamba** günü aşağıda belirtilen yer ve saatlerde Hakemler Paneli'ne katılımıyla gerçekleşir:

Grand Park Lara

Kemerağızı Mahallesi Yaşar Sobutay Blv. No:37 Lara / Antalya, Türkiye

14:00-16:00 Sporcu Onayı

16:00-17:00 Tüm Şoförler Toplantısı

17:00-17:45 Takım Menejerleri Toplantısı

*İlk etaptaki araç sırası, takım menejerleri toplantılarında kura çekilerek belirlenecektir.

MADDE 6. TUR RADYOSU

Yarış bilgileri Tur Radyosu Kanalı üzerinden yayınlanacak ve frekansı Takım Menejerleri Toplantısı sırasında bildirilecektir.

MADDE 7. NÖTR DESTEK

Nötr teknik destek SHIMANO tarafından ve standart donanıma sahip 3 araba ve 1 motosiklet kullanılarak sağlanacaktır.

MADDE 8. FİNİŞ ÖNCESİ YARIŞ AYRICALIKLARI

a) Bir yol yarışının son üç kilometresi içinde usulüne uygun şekilde düşmesi, lastik patlaması veya mekanik bir olay olması durumunda, sporcuyu veya sporculara, olayın olduğu anda yanında olan ve yarışı sorunsuz bitirmiş olan sporcuların zamanı tanımlanır ve onlarla aynı anda yarışı bitirmiş kabul edilir.

b) Eğer son üç kilometre içinde kaydedilen bir düşme sonucunda bir yarışçı finiş çizgisini geçemezse, sıralamada en sonda olur ve kaza anında yanındaki sporcuların bitirme zamanı girilir.

c) Madde 8 (a) ve (b), tırmanış etabının sonunda zirve finisi olduğu için 3. Etapta geçerli sayılmaz (2.6.027'ye göre).

MADDE 9. GRUP SPRINT İLE BITMESİ BEKLENEN ETAPLAR

Aşağıdaki etaplar "Grup sprinti ile bitmesi beklenen" olarak belirlenmiştir:

- Etap 1, 2, 4

Bu etaplar sırasında, UCI'nin web sitesindeki Yönetmelikler bölümünde yayınlanan "Grup sprinti ile bitmesi beklenen" etaplar için zaman aralıklarının hesaplanması protokolü uygulanacaktır.

MADDE 10. YARIŞI BITİRME ZAMAN LİMİTİ

Zaman sınırları aşağıdaki:

1. Etap: %10 2. Etap: %20

3. Etap: %20 4. Etap: %10

Hakem Kurulu, istisnai hallerde, öngöremeyen ve mücbir sebep hallerinde, organizatörle istişarede bulunduktan sonra (2.6.032'ye göre) bitirme zaman limitini uzatabilir.

MADDE 11. YARIŞ KONVOYUNUN ARKASINDAKİ SPORCULAR

Yarışın arkasında kalan sporcular polis veya organizasyon araçlarını takip ederken yürürlükte olan tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

MADDE 12. KLASMANLAR

Her bireysel klasman liderleri şu mayoları giyerler:

1. Genel Klasman: Magenta Mayo

2. Sprint Puanları Klasmanı: Sarı Mayo

3. Dağların Kralı Klasmanı: Turuncu Mayo

4. İklim Değişikliği Farkındalığı Klasmanı: Yeşil Mayo

Bir sporcuyu yarış boyunca birden fazla mayo giymeye hak kazanması durumunda öncelik sırası 1'den 4'e kadardır. Bir klasman lideri mayosunun, yukarıdaki öncelik sırasına göre farklı bir mayo giymesi gereken bir sporcuya tarafından giyilecekse, ilgili sınıflandırmada yer alan bir sonraki sporcuya, başka bir sınıflandırmadanın (2.6.018'e göre) lider formasını giymek zorunda kalmazsa mayoyu giyecektir.

MADDE 13. GENEL KLASMAN

Bireysel Genel Klasman, her etapta kaydedilen süreleri birbirine ekleyerek (2.6.014 uyarınca) bonuslar ve cezalar da eklenerek oluşturulur. Herhangi bir eşitlik olması halinde UCI yönetmeliğinin 2.6.015 maddesi uygulanır.

MADDE 14. BONUSLAR:

Zaman bonusları sadece bireysel genel klasman için uygulanır ve UCI yönetmeliği Madde 2.6.019'a göre verilir.

- Ara sprintler: 3" - 2" - 1"

- Finiș: 10" - 6" - 4"

MADDE 15. TAKIM KLASMANI

Günlük Takım Klasmanı, her takımın en iyi bitirme zamanı olan üç sporcusunun bireysel zamanlarını toplayarak oluşturulur. Bir eşitlik olması halinde, takımların en iyi 3 sporcusunun bitirme sıraları toplanarak elde edilen sayının eklenmesi ile takımlar ayrıştırılacaktır. Takımlar halen eşitse, takımlardaki en iyi dereceyle bitiren sporcunun yeri sıralamayı belirleyecektir.

Genel Takım Klasmanı, Günlük Takım Klasman zamanlarının toplanmasıyla oluşturulur. Üç sporcunun altına düşen herhangi bir takım, Genel Takım Klasmanı'nda yer alamaz. Bir eşitlik olması durumunda takımlar ayrılmaya kadar aşağıdaki kriterler uygulanır (2.6.016'ya göre):

1) Günlük takım klasmanında birincilik sayısı;

2) Günlük takım klasmanında ikincilik sayısı

3) Bireysel genel klasman sıralamasında takımların en iyi sporcusunun elde ettiği derece.

MADDE 16. PUAN KLASMANI

Puan (Sprint) klasmanı, ara sprint kapılarında ve finiște verilen toplam puanlara göre oluşur. Tam sprint yerleri etap haritalarında ve zaman çizelgelerinde gösterilmiştir. Puanlar her pozisyon için aşağıdaki gibi verilir:

Ara sprint; 1.: 3 puan, 2.: 2 puan, 3.: 1 puan

Finiş; 1.: 5 puan, 2.: 4 puan, 3.: 3 puan, 4.: 2 puan, 5.: 1 puan

Bir eşitlik olması halinde, sporcuya belirleninceye kadar aşağıdaki kriterler (2.6.017'ye göre) sırasıyla dikkate alınır:

1) Etap galibiyet sayısı;

2) Ara sprintlerdeki galibiyet sayısı;

3) Genel bireysel zaman klasmanı

MADDE 17. DAĞLARIN KRALI KLASMANI

Dağların Kralı Klasmanı (KOM), KOM kapılarında verilen toplam puanlara dayanmaktadır. Tam konumlar ve mesafeler, etap haritaları ve zaman çizelgelerinde gösterilmiştir. Puanlar aşağıdaki gibi verilir:

Kategori 1; 1.: 10 puan, 2.: 8 puan, 3.: 6 puan, 4.: 4 puan, 5.: 2 puan

Kategori 2; 1.: 5 puan, 2.: 4 puan, 3.: 3 puan, 4.: 2 puan, 5.: 1 puan

Kategori 3; 1.: 3 puan, 2.: 2 puan, 3.: 1 puan

Kategori 4; 1.: 2 puan, 2.: 1 puan

Bir eşitlik olması halinde, sporcuya belirleninceye kadar aşağıdaki kriterler sırasıyla dikkate alınır:

1) En yüksek kategori tırmanışında elde edilen 1.lük sayısı

2) Bir alt kategorideki tırmanışlarda elde edilen 1.lük sayısı ve benzeri

3) Zamana göre bireysel genel klasman

MADDE 18. İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ FARKINDALIĞI KLASMANI

İklim Değişikliği Farkındalığı klasmanı, ara prim kapılarında verilen toplam puanlara göre oluşur. Tam sprint yerleri etap haritalarında ve zaman çizelgelerinde gösterilmiştir. Puanlar her pozisyon için aşağıdaki gibi verilir:

YARIŞ KURALLARI

Ara sprint; 1.: 3 puan, 2.: 2 puan, 3.: 1 puan

Bir eşitlik olması halinde, sporcu belirleninceye kadar aşağıdaki kriterler (2.6.017'ye göre) sırasıyla dikkate alınır:

- 1) Etap galibiyet sayısı;
- 2) Ara sprintlerdeki galibiyet sayısı;
- 3) Genel bireysel zaman klasmanı

MADDE 19. ÖDÜLLER

Organizasyonda toplam 12,300€ ödül verilecek. Nihai klasmanda ödül parasına hak kazanabilmek için, yarışmacılar resmi süre içerisinde yarışın tamamını tamamlamak zorundadırlar. Podyuma çıkmayan sporculara para cezası verilir ve ödenecek ödül parasından düşülür. Ödül Parası (Para birimi: Avro) şu şekilde dağıtılacaktır:

	Her Etap	Genel Klasman
1.	825	1655
2.	410	825
3.	225	410
4.	105	205
5.	80	165
6.	60	125
7.	60	125
8.	40	85
9.	40	85
10.	20	40
11.-20.	20	40

Ödül paraları, anti-doping testinin resmi sonuçları alındıktan sonra organizatör tarafından ödenecektir. Ödül paraları UCI vasıtasiyla UCI Cycling Price Management sistemi üzerinden ödenecektir. Ödeme ile ilgili sorular info@tourofantalya.com e-posta adresine gönderilir. Tüm ödül tutarları üzerinden UCI tarafından belirlenen kesintiler yapılarak ödemeler gerçekleştirilecektir.

MADDE 20. START'LAR

Her etap başlamadan önce, tüm yarışçıların imza atması zorunludur. Sporcuların bir takım olarak imza atmaları teşvik edilir. İmzalar, bildirilmiş start zamanından 1 saat 15 dakika öncesinden, start zamanına 10 dakika kalıncaya kadar atılabilir. Sporcular start çizgisine şu sırada çağrılır: 1) İklim Değişikliği Farkındalığı, 2) KOM, 3) Sprint Puanları ve 4) Genel Klasman liderleri. Özel koşullar altında ek sporcular çağrılabılır. Bu durumlarda takım yöneticilerine bilgi verilecektir.

MADDE 21. BESLENME BÖLGESİ PROSEDÜRÜ

Beslenme bölgeleri, her bir parkurda yarış rehberinde belirtildiği gibi işaretlenecektir. Her bir beslenme bölgesinde hemen önce ve hemen sonra, sporcuların çöplerini atabilecekleri bir bölge olacaktır.

Her etabin son 20 kilometresinden önce, sporcuların çöplerinden kurtulma imkânı bulduğu bir atık bölgesi bulunacaktır. Sporculara yiyecek ve içecek, takıma eşlik eden personel tarafından ayakta verilecektir ve başka hiçbir kimse veremeyecektir. Yiyecek ve içecek yolun sadece bir tarafından verilecektir (2.3.026'ya göre).

Aşağıdaki durumlarda tüm beslenmeler (bir arabadan ve ayakta) kesinlikle yasaktır;

- İlk 30 ve son 20 kilometre boyunca;
- Bonus sprintleri ve beslenme bölgelerine 1 kilometre kala;
- Bonus sprintleri ve beslenme bölgelerinden sonraki 500 metrede;
- Dağların Kralı Klasmanı'nda belirtilen dağların inişlerinde; ve hakem kurulu tarafından belirtilen diğer alanlarda (2.3.027'ye göre).
- Yarışının su şişelerini yalnızca etkinliğin veya etapların son 50 kilometresindeki tırmanışlarda izleyicilere vermelerine izin verilir. Sporcular, su şişelerinin halka fırlatılmasının ya seyirciler için (çok şiddetli atış durumunda) ya da diğer bisikletçiler için (su şişesinin yola geri dömesi durumunda) herhangi bir tehlike oluşturmamasını sağlamalıdır.
- Sıcak hava dalgası durumunda veya uzun düz aşamaların bazlarında, hakemler paneli başkanı tarafından organizatöre danışılarak istisnai önlemler alınabilir. Bu önlemler günlük yarış tebliği ve radyo turu yoluyla iletilecektir.
- Bu şartlara ve önlemlere uyulmaması halinde aşağıdaki maddeye göre cezalar uygulanır: UCI Yönetmeliğinin 2.12.007 - 8.3 maddesi uyarınca.
- Asistanlar bisikletçileri atık alanlarında besleyemezler. Besleme, atık alanlarından birkaç yüz metre önce veya sonra gerçekleştirilebilir.
- Özellikle yarışçıların su şişeleri veya çöp atmasına neden olacak yarış durumlarda hakemler heyeti, bu amaçla öngörülen bölgeler dışında kalan (yasaklanmış olan) şişe veya çöplerin, durumun istisnai nitelikte olduğunu ve hiçbir şekilde madde 2.2.025'in amacına ve rasyoneline aykırı olmadığını düşündükleri bisikletçiye yaptırırmamamasına karar verebilir. İstisnai bir durum söz konusu olduğunda, hakemler kurulu yukarıdaki yorumlama kuralına bağlı olarak uygun kararları alır.

MADDE 22. ÖDÜL TÖRENLERİ

Ödül törenleri, her etabin bitişinden 30 dakika sonra finiş alanında yapılacaktır. Aşağıdaki sporcular, her gün ödül törenlerine takım mayosu ve ayakkabı ile katılmak zorundadır:

- Etabın ilk üç sporcusu;
 - Zamana göre genel klasman lideri;
 - Diğer klasman liderleri (Sprint, KOM, İklim Değişikliği)
- Ayrıca, organizasyonun son etabından sonra, aşağıdaki sporcuların final ödül töreninde yerlerini almaları gerekmektedir:
- Etabın galibi;
 - Diğer klasmanların galipleri (Sprint, KOM, İklim Değişikliği)
 - Takım Genel Klasman galibi
 - Zamana göre genel klasmanın ilk üç sporcusu.

Resmi ödül töreninden sonra, bireysel genel klasman lideri ve yarışın galibi, doping kontrol görevlisinin yetkisiyle hareket eden birinin eşliğinde ve en fazla 20 dakika basın odasına gitmesi istenir (2.2.082'ye göre).

MADDE 23. CEZALAR

UCI cezaları tamamen uygulanır.

Sporcular, takımlar ve diğer lisans sahipleri ile ilgili gözlenen yarış olayları, 12.4.001 maddesi uyarınca, 2.12.007 maddesinde tanımlanan yarış olayları tablosunda belirtildiği gibi yapılmaktadır. Hakemler tarafından verilen yaptırımlar, hakem kurulunun tebliğinde belirtilir ve UCI'ye gönderilir.

MADDE 24. SONUÇLAR

Start listesi ve tam sonuç listesi günlük olarak www.tourofantalya.com adresinde yayınlanacaktır. İletişim materyallerini e-posta yoluyla almak için (Start listesi, sonuçlar, hakemlerin raporu vb.) menejerler, kendi e-posta adreslerini (ve takım sekreteriyası veya basın görevlisi gibi ilgili diğer kişilerin) e-posta adreslerini Takım Menejerleri toplantısından önceki Sporcu Onayı sırasında kaydettirmelidir. E-posta listesinde bulunan tüm kişilere, hakem paneli tarafından bilgiler onaylanır onaylanmaz, PDF'lerin bağlantısını içeren bir e-posta gönderilecektir.

Baskı ve dağıtımın zaman ve çevresel etkisini azaltmak adına, takımlara veya basın mensuplarına sonuçlar basılı olarak verilmeyecektir.

MADDE 25. KASK

Kayıt açılışından final ödül töreninin sona ermesine kadar, sporcuların şehirde isınma da dahil olmak üzere bisiklet sürdüğü her zaman kask takmaları zorunludur.

MADDE 26. SPORCU VE TAKIM ÇALIŞMASI

Burada belirtilen hükümler tüm sporculara karşı bağlayıcı ve uygulanabilir olacaktır. Herhangi bir sporcu, takım üyesi veya yardımcı tarafından yarışta uygulanan kuralların ve düzenlemelerin ihlal edilmesi, tüm takımın cezaya tabi tutulmasına veya diskalifiye edilmesine neden olacaktır.

Kamuya açık alanlarda idrar yapma, çöp atma ve küfür de içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan, sportmenlik dışı davranış tolere edilemez. Yetkililer, zaman cezası, para cezası ile cezalandırma ve/veya gerekli görürlerse yarıştan diskalifiye etme hakkına sahiptir. Şişeler ve çöp, ekip arabalarına veya organizasyon araçlarına götürülmeli dir. Para cezaları verilecek ve sporcular yerel yasalar uyarınca kovuşturulmaya tabi tutulabilir. Takımlar, otel odalarına veya telsiz ve transponder gibi tahsis edilen ekipmanın kaybı veya hasarından kaynaklanan masraflardan sorumlu olacaktır.

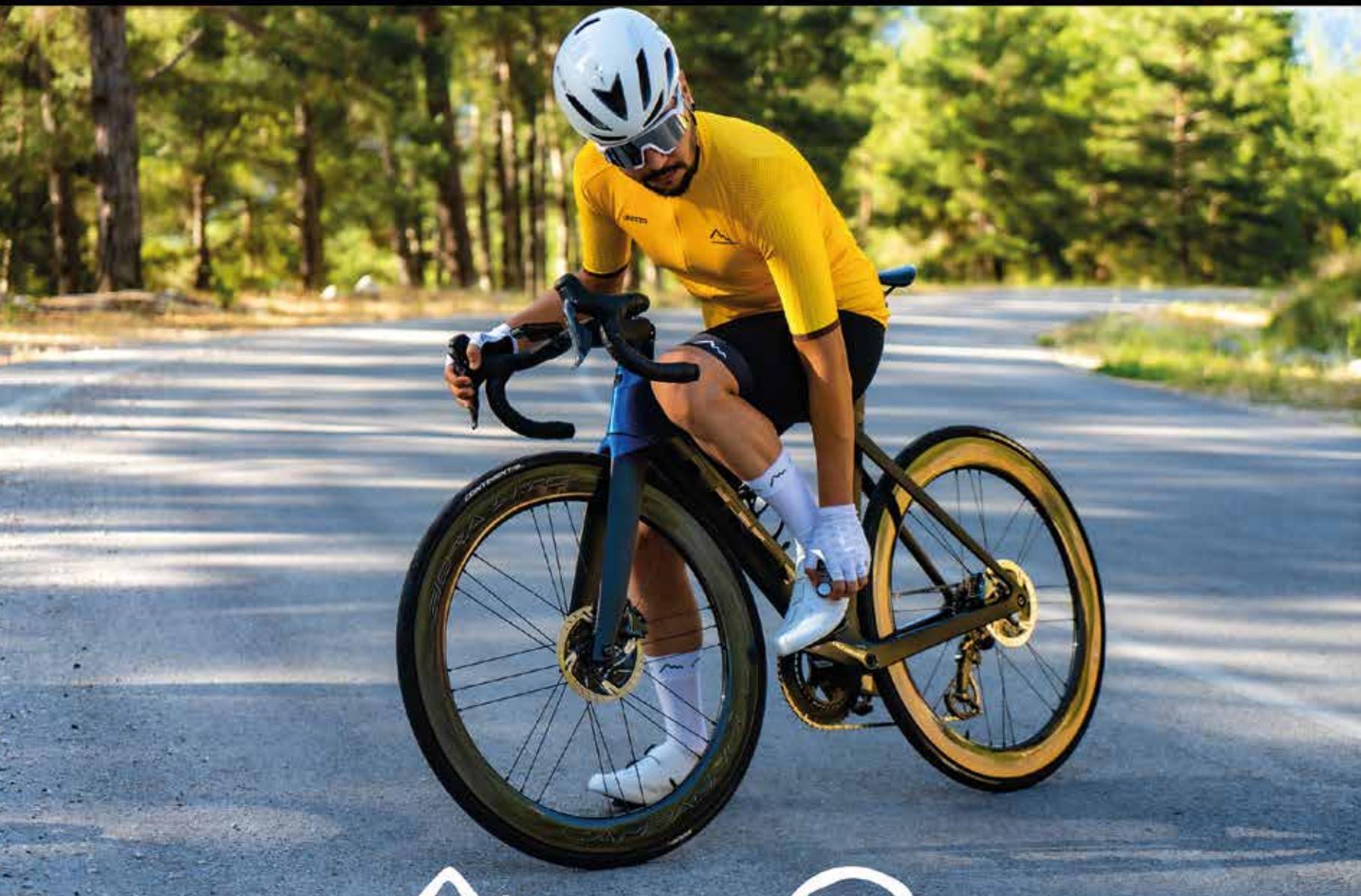
MADDE 27. SPORCULARIN TANINMASI

Etaplar süresince tüm yarışmacılar kendilerine verilen bisiklet numarası ve sırt numaralarını kullanmalıdır. Her iki sırt numarası da, formanın arka cep alanında her iki tarafa da yerleştirilmeli ve yarış sırasında her zaman açıkça görülebilirmelidir. Numaralarının değiştirilmesi ve/veya kesilmesi/katlanması ve sponsor logolarına zarar verilmesi yasaktır.

MADDE 28. ANTI-DOPİNG KONTROLLERİ

UCI anti-doping yönetmelikleri, bu organizasyonda tamamen geçerlidir. Anti-doping testleri, her etabin sonunda, yarış rehberindeki etap detaylarında da belirtilen özel bir yerde yapılacaktır.

EXPLORE YOUR LIMITS
SORACYCLING.com



will always give you high performance
while exploring your limits

SORA





TOUR OF ANTALYA

TOUR OF HEAVEN

POWERED BY AKRA

